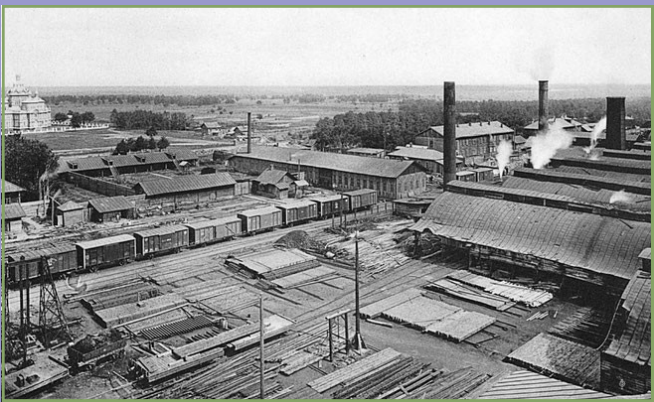


Литература о В.Ф. Крахте

1. Бараки у станции «Бежица» // Истоки и русло. Краеведческие очерки. – Брянск: Издат-ое товарищество «Дебрянск», 1993. – С.25-29, 33.
2. Владимир Федорович Крахт // Мы не приёмыши, но законные дети этого края...» От отца к сыну, внуку и правнуку: лекция в помощь изучению истории родного края / Муниципальное образовательное учреждение культуры «Централизованная система массовых библиотек г. Брянска. Центральная городская библиотека им. П.Л. Проскурина»; сост. Г.Г. Моцар. – Брянск, 2005. – С. 14-17.
3. Захарова, Е. Первый директор признал себя должником: [о первом директоре Брянского рельсопрокатного завода В.Ф. Крахте] // Брянский рабочий. – 2013. – 22 августа. – С. 11.
4. Строитель завода В.Ф. Крахт // С фотокамерой по старой Бежице / Исайчиков, Ф.С. – Брянск, 1999. – С.9-11.



Пётр Ионович Губонин
190 лет со дня рождения



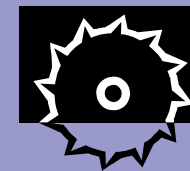
Владимир Фёдорович Крахт
175 лет со дня рождения

МБУК «Централизованная система
общедоступных библиотек»
города Брянска

Информационно-библиографический отдел

Бежицкие промышленники – меценаты

информационный буклет
к юбилейным датам



Брянск–2015

Губонин Петр Ионович (1825-1894)

русский купец I гильдии, строитель железных дорог, промышленник и меценат

Родился в деревне Борисовке Коломенского уезда Московской губернии в семье крепостного кустара. Когда Петру исполнилось семнадцать лет, дед отвез его в Москву к родственнику – известному каменных дел мастеру Яковлеву, который обучил своему мастерству способного парня.

Когда началось повсеместное строительство железных дорог, ставший к тому времени московским купцом П.И. Губонин, инженер генерал-майор А.Б. Казаков и инженер-подполковник Т.Л. Садовский создали компанию по строительству этих дорог. На подряде строительства Орловско-Витебской дороги компания «Губонин и К^о» получила 19 млн. рублей прибыли.

В воскресенье 24 ноября 1868 года на станции «Бежица» этой дороги (переименованной впоследствии в станцию «Болва», а с 1936 года – в «Орджоникидзеград») первый билетный кассир, он же начальник станции и багажный кладовщик, продал первый билет.

В 1865 г. на землях, купленных П.И. Губониным у местного помещика Астахова поблизости от этих мест, он построил лесопилку и начал на ней изготавливать шпалы для строящейся железной дороги. Поэтому Бежица считает своим годом рождения 1865 год, но её становление началось с развитием завода.

Во время строительства П.И. Губонин хорошо ознакомился с этой местностью, что в будущем определило выбор места строительства завода. Этот незаурядный русский предприниматель стал крупным организатором строительства железных дорог и промышленных предприятий в России, получил признание общества и статского советника (генерала).

Литература о П.И. Губонине

1. **Во времена былые, давние** // Брянский ордена Трудового Красного Знамени машиностроительный завод: Очерк революционных и трудовых традиций коллектива / В. Волохов. – Тула: Приокск. кн. изд-во, 1966. – С.5-8.
2. **Губонин Петр Ионович** // Меценаты русской провинции. – Брянск: Автограф, 2012. – С.20-30.
3. **Губонин Петр Ионович (1825-1894)** // История производства, люди и технический прогресс. – Брянск: Брянский государственный технический университет, 1998. – С. 6-7.
4. **Губонин Петр Ионович** // Брянский завод: история производства и генезис массового сознания рабочих в конце XIX начала XX веков / Ю.Т. Трифанков. – Брянск: Брянский государственный университет, 1995. – С.8-9.
5. **Захарова, Е. Не себе, а Родине:** [Таким был девиз бывшего крепостного Петра Губонина – одного из основателей завода БМЗ] / Е. Захарова // Брянский рабочий. – 2013. – 30 мая (№ 22). – С. 14.
6. **Знаменитые благотворители и меценаты Брянщины. Губонин Петр Ионович** // Традиции благотворительности и меценатства в России / Н.А. Мизерова. – Брянск, 2009. – С.8-81.
7. **Кеня, И.А. Петр Губонин – предприниматель и благотворитель** / И.А. Кеня, И.Н. Слепнев. – Брянск, 2010. – 20 с.: ил., портр. – (Историко-культурное наследие Брянщины).
8. **От ямщицких трактов, вольных рек...** // И стоки и русло. Краеведческие очерки. – Брянск: Издат. товарищество «Дебрянск», 1993. – С.9 – 24, 29, 31.
9. **Петр Ионович Губонин** // «Мы не приемыши, но законные дети этого края...» От отца к сыну, внуку, правнуку: лекция в помощь изучению истории родного края / Муницип. образоват. учреждение культуры «Централизованная система массовых библиотек г. Брянска. Центральная городская библиотека им. П.Л. Проскурина; сост. Г.Г. Моцар. – Брянск, 2005. – С.7-11.
10. **Станция Бежицкая – завод Брянский – Болва** // С фотокамерой по старой Бежице / Ф.С. Исайчиков. – Брянск, 1999. – С.3-4.

Крафт Владимир Федорович (1840-1902)

немецкий купец, первый директор
Бежицкого рельсопрокатного завода, промышленник

Первым директором рельсопрокатного, железодельного и механического завода в Бежице стал Владимир Федорович Крафт. Учредители заводского акционерного общества В.Ф. Голубев и П.И. Губонин назначили В.Ф. Крафта сначала строителем, а потом директором завода.

Владимир Федорович Крафт родился в г. Москве в семье купца Фридриха Готлиба Крахта, который приехал в Россию из Германии. Несколько лет работал на металлургическом заводе, хорошо освоил литейное производство.

Начав самостоятельное дело, В.Ф. Крафт взял в аренду у генерала Львова несколько десятин земли, на которой П.И. Губонин свел лес для строительства железнодорожной линии Орел-Витебск. Он построил химический завод по производству смолы, ультрамарина, дегтя.

Крафт, кроме того, построил домны и стал выплавлять чугуны, но из-за трудностей с добычей болотной руды – ее было мало – выплавка металла не давала ощутимой выручки.

Возле своих заводиков В.Ф. Крафт построил несколько восьмиквартирных барачных домов для постоянных рабочих, поставил свой дом, который потом заменил добротным особняком. Этими постройками возле станции Бежицкой было положено начало поселку Бежица. После появления Брянского завода места за железнодорожной линией от завода стали называть Крафтовской стороной, крафтовскими постройками.

В 1892 году В.Ф. Крафт ушел в отставку. Он уехал в Смоленскую губернию и поселился в селе Токарево (ныне Гагаринский район), где прожил последние десять лет.