

Историко-культурное наследие Брянского края

Г.Н. Скороход, А.А. Чубур



ОСНОВАТЕЛЬ БРЯНСКОГО ЗАВОДА

**Виктор Федорович Голубев (1842–1903):
инженер, промышленник, коллекционер,
благотворитель и меценат**

Брянск - 2019

ББК 63.3(2)
УДК 94(47).08
О-75

На обложке: Памятник Виктору Федоровичу Голубеву в его бывшем имении с. Пархомовке (установлен в 1994 г.)

Скороход Г. Н., Чубур А.А.

- О-75 Основатель Брянского завода. Виктор Федорович Голубев (1842-1903): инженер, промышленник, коллекционер, благотворитель и меценат. – Брянск, 2019. - 44 с.

Издание посвящено выдающемуся инженеру-путейцу, промышленнику, меценату, благотворителю, коллекционеру, одному из основателей Брянского машиностроительного завода Виктору Федоровичу Голубеву. Авторы – брянские историки и краеведы - рассказывают о его биографии, уделяя особое внимание вкладу в развитие Брянского завода и рабочего поселка Бежица. Книга рассчитана на всех интересующихся историей России, Брянского края, а также историей благотворительности и меценатства.

© Г.Н. Скороход, А.А. Чубур, 2019

«Чем бы ни занимался Голубев – строительством железных дорог или заводов, школ, библиотек или больниц – он не только учитывал отечественный опыт, но всегда думал о пользе России»

М.И. Полевая

В 2018 году исполнилось 145 лет со дня основания Брянского завода (ныне ЗАО «УК “БМЗ”»). 20 июня 1873 г. было подписано разрешение на учреждение «Акционерного общества Брянского рельсопрокатного железоделательного и механического завода». Это событие послужило отправной точкой, началом процветания поселения (в то время оно называлось село Губонино по имени основателя небольшого распиловочно-шпального завода, известного купца, заводчика и мецената П.И. Губонина). Долгое время Брянский завод был градообразующим предприятием для нынешнего Бежицкого района города Брянска.



Сегодня жителям Брянска хорошо известны имена акционеров завода П.И. Губонина и В.Н. Тенишева. К сожалению, имя еще одного его основателя, Виктора Фёдоровича Голубева, до сих пор слабо освещено в краеведческой литературе. И это в то время, когда вклад Голубева в дело развития предприятия и при заводского посёлка был наиболее значимым, он фактически руководил заводом со дня основания в течение 27 лет – до 1900 года.

Родился Виктор Фёдорович Голубев в 1842 г. в Арзамасском уезде Нижегородской губернии в семье дворянина в первом поколении (род Голубевых утвержден в дворянском достоинстве 19 августа 1841 г.). Окончил Петербургский институт инженеров путей сообщения в 1862 г. пер-

вым по успехам в учебе «в чине поручика». В зале славы Института его имя среди других отличившихся путейцев красовалось на мраморной доске.



Институт инженеров путей сообщения. Санкт-Петербург

Служба Голубева началась в Главном Обществе Российских железных дорог на Нижегородской дороге по службе тяги. В течение более чем двадцати лет он участвовал в строительстве ряда крупных железнодорожных веток Российской Империи: Московско-Казанской, Московско-Курской, Орловско-Витебской, Балтийской и других. Особо отличился инженер-путеец Голубев при сооружении мостов у городов Мценска и Орла, проявив инженерное мышление и организаторские способности.

В.Ф. Голубев – основатель и руководитель акционерного общества Брянского завода

Во время строительства Московско-Курской железной дороги В.Ф. Голубев впервые познакомился с подрядчиком – купцом П.И. Губониным. В конце 1860-х, на строительстве Орловско-Витебской железной дороги судьба вновь свела его с Петром Ионовичем. В то время в стране все явственней ощущалась нехватка рельсов, их приходилось большей частью покупать за рубежом, а транспортная сеть – «кровеносная система» страны – нуждалась в непрерыв-

ном развитии. И талантливый инженер предлагает купцу новое перспективное дело – создание рельсопрокатного завода с собственным производством чугуна и стали. П.И. Губонин тщательно обдумал предложение, пока В.Ф. Голубев с 1871 по 1873 г. служил заведующим сданной в эксплуатацию Ор-



Первый выпуск акций Брянского завода

ловско-Витебской железной дорогой. В итоге П.И. Губонин предложил построить завод на принадлежащих ему землях Орловской губернии под уездным городом Брянском, через которые пролегла Орловско-Витебская ветка.

20 июля 1873 г. В.Ф. Голубев и П.И. Губонин учреждают «Общество брянского рельсопрокатного, железоделательного и механического завода», которому было суждено стать вторым по размерам

в России после Путиловского. Вот выдержки из устава общества: «§ 1. Для устройства в Брянском уезде на р. Десне для выплавки чугуна, выделки железа и стали, приготовления из них изделий на продажу, построения всякого рода машин и перекачки рельсов и добычи всякого рода металлов и минералов учреждается акционерное общество под наименованием «Брянского рельсопрокатного, железоделательного и механического завода»... Примечание 1. Учре-

дители Общества: Статский советник Пётр Губонин и коллежский асессор Виктор Голубев... Подписал Министр финансов, статс-секретарь Рейтерн».



Параллельно с Брянским заводом развивался другой сюжет сотрудничества Голубева и Губонина. С 1874 г. началось создание Уральской Горнозаводской дороги. Летом 1875 г. В.Ф. Голубев, уже организовавший выпуск первой продукции в Брянске, был приглашен акционерами «Общества горнозаводской железной дороги» на должность главного инженера, а главным подрядчиком по сооружению дороги стал П.И. Губонин. Возглавив строительство островной горнозаводской железной дороги Пермь- Чусовская- Кушва- Нижний Тагил- Екатеринбург, В.Ф. Голубев проявил большую изобретательность в разработке скальных пород для многочисленных тоннелей и выемок, при возведении мостов через бурные реки. В период строительства случались непростые эпизоды, когда отношения меж Голубевым и Губониным охладевали, поскольку инженерные решения в горной местности требовали больших затрат и Губонин стал терпеть убытки, достигшие пяти миллионов рублей. Однако в итоге проект со сложными мостами, виадуками и тоннелями был успешно реализован. Правительственная комиссия, принимавшая дорогу, отмечала, что по рациональности и завершенности при крайне трудных топо-

графических и климатических условиях она является образцом для будущих сооружений такого рода.

Лишь завершив эту работу, ставшую звездным часом в инженерно-строительной карьере В.Ф. Голубева, в апреле 1879 г. он вышел в отставку с государственной службы в чине надворного советника и смог целиком посвятить себя развитию своего детища – Брянского завода.



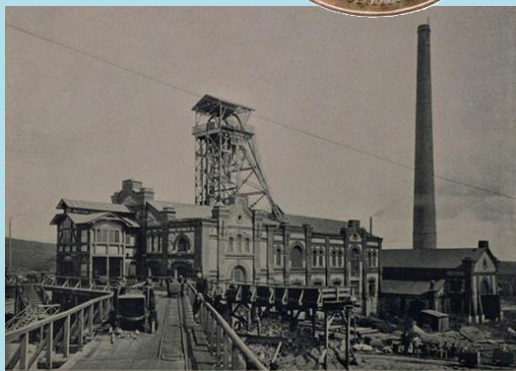
*Александровский завод акционерного общества Брянского завода
(Екатеринослав)*

Вскоре Брянский завод, стал ядром огромного концерна, привлекавшего даже иностранные инвестиции. В мае 1886 г. после объединения находившегося на грани банкротства «Общества Варшавского сталелитейного завода» и бельгийской компании «Коккериль» возникло Южно-Русское Днепровское металлургическое общество (27% капитала принадлежало французским компаньонам). Спустя год, 22 мая 1887 г. в Екатеринославской губернии В.Ф. Голубев и П.И. Губонин, сумев привлечь и поставить на службу отечественной металлургии и трубной промышленности франко-бельгийские капиталы, запустили первую доменную печь на названном в честь императора Александра III Александровском (Южно-Российском) металлургическом заводе акционерного общества Брянского завода. Ныне это Днепровский металлургический комбинат, одно из крупнейших промышленных предприятий Украины. Для обес-

печения его рудой и углём акционеры приобрели железные рудники в Криворожье и угольные шахты в Донбассе. В 1889 г. завод получил Большую Золотую медаль на Всемирной промышленной выставке в Париже. Одной из основных задач Александровского завода было обеспечение сырьем растущих мощностей Брянского завода.



Не случайно Виктор Федорович стал и представителем горнозаводской промышленности в Министерстве земледелия. В 1896 г. он образовал в рамках формирующегося концерна Общество брянских каменноугольных копей, которому Об-



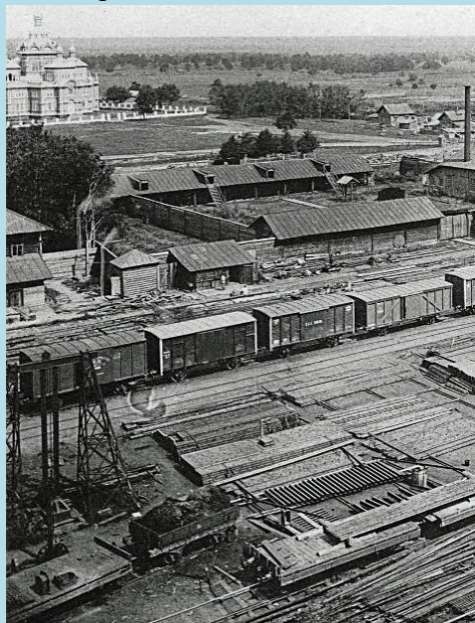
*Шахта Брянского рудника
(область Войска Донского)*

щество Брянского завода в обмен на контрольный пакет акций передало принадлежавшие ему шахты в области Войска Донского и в Екатеринославской губернии. В 1898 г. по решению собрания акционеров Общества Брянского завода учреждено и акционерное общество Керченских заводов и рудников, также с получением контрольного пакета акций.

Виктор Федорович активно участвовал в работе совещательной конторы российских железозаводчиков, с 1892 г. он стал заместителем её председателя М.И. Кази и представителем горнозаводской промышленности от Министерства государственных имуществ в советах по железнодорожным и тарифным делам. После скоропостижной кончины Миха-

ила Ильича Кази в 1896 г. он стал председателем совещательной конторы, занимая пост до 1900 г. и, опираясь на свой опыт, создал там две важные комиссии: по выработке нормального метрического ассортимента и по выработке новых технических условий для приёма железнодорожных заказов Министерства Путей Сообщения. Почитая плодотворную деятельность В.Ф. Голубева на поприще железнорудной промышленности, собрание железозаводчиков постановило поместить его портрет в своем зале заседаний.

Так Брянский завод постепенно превратился в гигантский трест, объединяющий добычу руд, каменного угля,

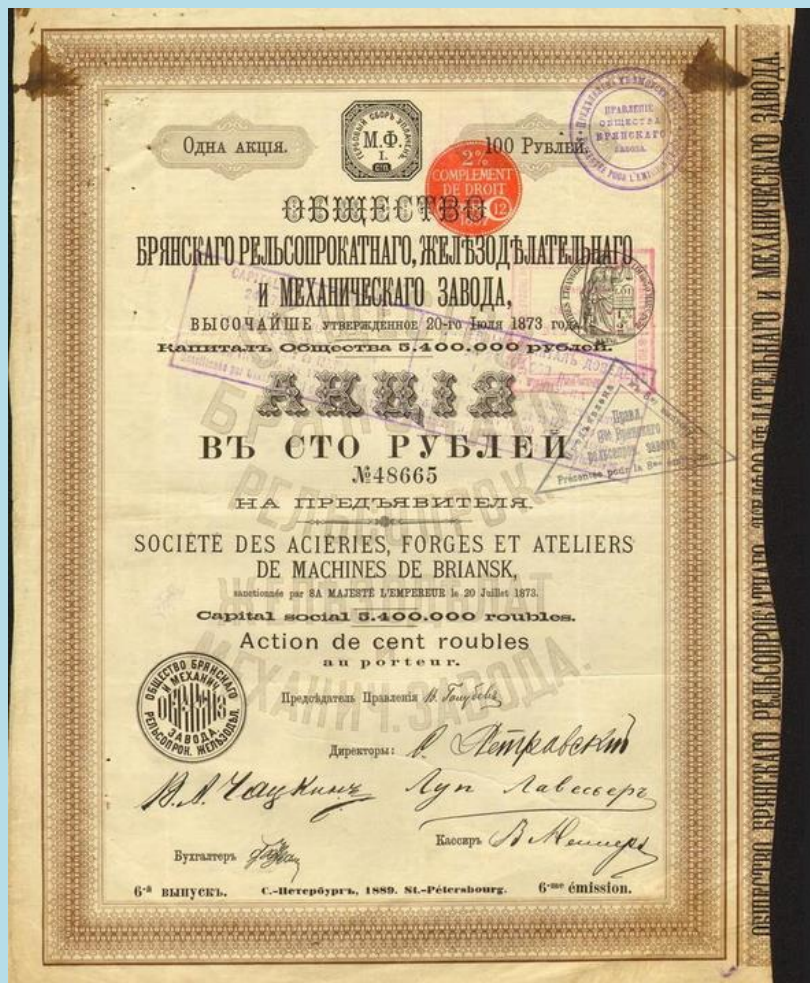


Панорама Брянского завода. 1895

разработку лесов с металлургией и машиностроением. Капитал Общества вырос до 43 млн. руб, а валовой доход до 18 млн. руб. По величине оборотов Общество Брянского завода стало одним из крупнейших не только в России, но и в Европе.

Виктор Федорович занимал руководящие посты в управлении Брянского завода в течение 27 лет: с момента основания вплоть до 1900 г. Имя

его напарника П.И. Губонина, скончавшегося в октябре 1894 г. в протоколах заседаний за 1890 и 1891 гг. среди руководства завода не фигурирует. Он уже отошёл от дел (состоял в руководстве Общества 17 лет), и умер в 1894 г. Еще один из главных акционеров – князь В.Н. Тенишев пришел



**Акция Общества Брянского завода. 6-я эмиссия.
На акции – автограф председателя правления В.Ф. Голубева**

к управлению спустя два года после основания завода – в 1875 г., внеся по требованию Голубева и Губонина страховой взнос покупкой акций на 200 тысяч руб., вырученные его первой женой за продажу одного из своих имений. В 1895 г. он решил посвятить себя науке и искусству и, как

прежде Губонин, оставил акционерное общество и завод под присмотром Голубева. Это было грамотным решением: именно начиная с 1895 г. статистика указывает на заметный рост производства на Брянском заводе.

Дальнейшее развитие завода имело целью увеличение производительности рельсопрокатной мастерской и улучшение и удешевление продукта. Во второй половине 1890-х гг. возводится ряд крупных корпусов, до настоящего времени определяющих разнообразие облика заводского комплекса. Лучшие образцы промышленного творчества вошли в свод памятников архитектурного и монументального искусства России. Так, в 1898 г. в отчёте о новой постройке значатся: «прокатная (пристройка), мартеновская, котельная, медницкая, кузнечная, молотовая, чугунолитейная, железоделательная, механическая, водораспределительная, новая контора, перенесение базара, каменная 2-этажная казарма».

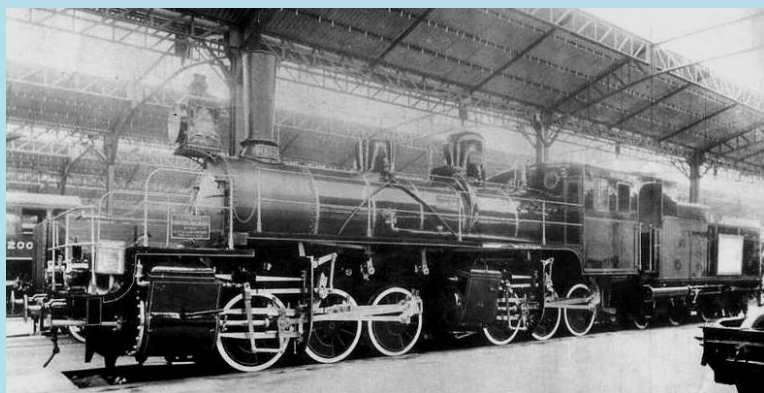


Паровоз серии О⁰ 1976. Брянский машиностроительный завод

С 1897 г. на БМЗ началось производство паровозов, позднее получивших название "О" (основной) с различными буквенными индексами. Эти 600-сильные локомотивы для грузового движения с осевой формулой 0-4-0 и компаунд-машиной В.И. Лопушинского, воплощали лучшие достижения мировой промышленности и стали самым массовым в то время российским локомотивом. «Овечки», как их порой называли, знакомы многим, к примеру, по фильмам о граж-

данской и двух мировых войнах. Простые, надежные и безотказные в тяжелейших условиях, эти паровозы оставили о себе добрую память в душах старых железнодорожников.

Развернув новое производство на передовом научно-техническом уровне, завод уже в 1895 г. построил цистерны грузоподъемностью 24,6 т, каких больше никто у нас не выпускал. В 1899 г. выпуск вагонов достиг максимума – 2466 в год. Тогда же завод начал строить грузовые сочлененные паровозы по схеме 0-3-0+0-3-0 системы Маллета серии «Фета» по проекту инженера Е.Е. Нольтейна. Посетители



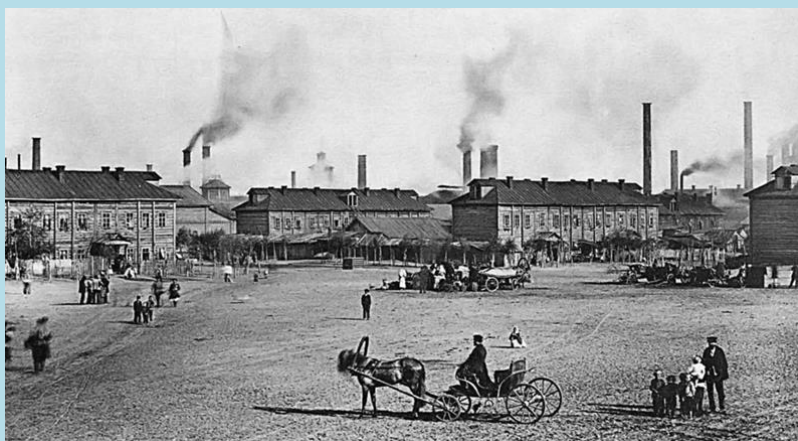
*Паровоз Брянского завода серии «Фета» 0-3-0+0-3-0 (Н810)
на Всемирной выставке в Париже*

Всемирной Парижской выставки в 1900 г. были удивлены этим паровозом с шестью движущимися осями и сочлененной рамой, обозначенный как Н810 - самым мощным локомотивом в мире того времени. Он был построен в 1899 г. и прослужил до 1957 г., когда Париж удивлялся уже первому спутнику. Дебют на Парижской выставке для завода был удачным: награды кроме паровоза получили и выпущенные в Бежице металлообрабатывающие станки.

В немногочисленных сохранившихся в Государственном архиве Брянской области «Протоколах заседаний правления Брянского завода» (за 1890, 1891 и 1897 гг.) В.Ф. Голубев

значится как вице-председатель, директор правления и, наконец, как Председатель правления Общества. Протоколы характеризует Виктора Фёдоровича как демократичного, внимательного, справедливого, умелого руководителя, способного слышать не только акционеров, но и простых сотрудников и рабочих и понимающего значимость «голосов снизу».

Например, на заседании 20 октября 1890 г. директор правления В.Ф.Голубев рекомендует *«Положение о необходимости прочтения частных писем с завода на имя председателя, так как эти письма рисуют положение дел на заводе более рельефно, чем официальные бумаги»*. Заботится председатель Голубев и о состоянии местного самоуправления рабочего поселка: например, 7 мая 1897 г. он предлагает финансировать Бежицкое Общественное собрание за счет Правления акционерного общества и *«дать по просьбе 2000 вместо 900, но впредь деньги тратить экономно и обо всех незапланированных затратах говорить правлению»*.



Бежица и Брянский завод. 1895 г. Фото Карла Фишера

Небезразличны ему и судьбы конкретных рабочих и служащих завода, в т. ч. уже прекративших трудиться по возрасту или болезни. По настоянию председателя Акционерного общества только осенью-зимой 1897 г. были выданы пособия таким людям. *«Служащий с 1881 г. бухгалтер*



Сборочно-механический цех Брянского завода. 1895 г. Фото Капла Фишера

Ф.Ф. Гувале заболел, был уволен и не может вылечиться. Голубев предлагает пособие 6000 руб., жене и детям 3000 в течение 5 лет по 50 руб. в месяц» - читаем в протоколе от 06.10. 1897 [ГАБО ф.220,

Оп.4, д.7, л.49]. Вскоре, 4.декабря по предложению Голубева были учреждены сберегательно-вспомогательные кассы служащих [д.7, л.61], немедленно заработавшие.

С.М. Житков в составленном им биографическом очерке отмечал: «Руководство В.Ф. Голубева сопровождалось самыми блестящими результатами во всех частях — технической, административной и финансовой. Со стороны технической непрерывно производились улучшения и усовершенствования в производстве разнообразных металлических изделий; со стороны административной постоянно проявлялось особенно заботливое попечение о благосостоянии рабочих, основаны при Брянском и Александровском заводах двухклассные ремесленные и начальные школы — мужская и женская, устроены больницы и возведены здания для народных чтений».





План Брянского завода. 1895 г.
Архив Народного музея ЗАО «УК «БМЗ»

В.Ф. Голубев и развитие при заводском рабочего посёлка Бежица

Вокруг быстро растущего завода сформировался рабочий посёлок Бежица. Завод и посёлок представляли собой по сути дела единое целое, воплощая в жизнь представления В.Ф. Голубева о правильном устройстве не только производства, но и быта задействованных на нем служащих, рабочих и их семей. Это становится ясно уже при взгляде на «Карту Брянского завода» 1895 года, которая включает не только корпуса цехов, но и жилые дома и постройки социального назначения.

По состоянию на 1883 год «главные дороги вымощены так, что впору позавидовать уездному городу! Непромышленная территория включает 42 жилых барака, 15 домов для мастеров, 80 коттеджей для служащих, 2 церкви, больницу на 80 коек, аптеку, женскую гимназию, училище, парк с летним театром, синематограф», говорится в обзоре деятельности акционерного общества.

В при заводском посёлке первый дипломированный лекарь появился уже в 1874 г. по приглашению Виктора Фёдоровича Голубева. А к 1890-м Бежицкая больница была современным медицинским учреждением конца XIX в..



Палата Бежицкой больницы

В историческом очерке завода говорится: «Вентиляция для притока свежего воздуха в стенах, а вытяжка происходит через печи. Между павильонами рассажены садики, в которых больные летом проводят большую

часть дня (слабых выносят на койках или носилках). В кабинете старшего врача находится библиотека медицинских газет, журналов и книг, микроскоп и инструменты для исследования больных и производства химических анализов».

Особенно Бежица расцвела за шесть последних «голубевских» лет (1895-1900), когда уже не было среди руководства завода и акционерного общества ни В.Н. Тенишева, ни П.И. Губонина. В эти годы построено три новых школы, введено всеобщее начальное образование, к 25-летию завода построено Каменное училище, реализована социальная программа, создана бесплатная народная читальня, учреждены вспомогательно-сберегательные кассы (общественные ссудные учреждения для удовлетворения потребностей населения в кредите). Среди достижений этого периода – организация Вольно-пожарного общества из рабочих и служащих завода. Все перечисленное построено и содержа-



БѢЖИЦА, Орл. губ.
Гостиница Брянскаго завода.

Гостиница Брянского завода, к. XIX века

лось за счет
Акционерного Общества и лично В.Ф. Голубева. Подтверждает это, например, смета расходов Брянского завода за февраль 1898 г., в

объеме 56609 руб. 91 коп, неотъемлемой частью которой было содержание социальной инфраструктуры рабочего поселка. В документе прописано выделение сумм в рублях на следующие нужды: «Квартиры служащих – 1532. Содержание дворов, улиц, площадей, исправление заборов, ремонт колодцев и устройство 3 новых – 1388. Больницы – 3860. Конный двор, пожарное депо – 690». В качестве других рас-

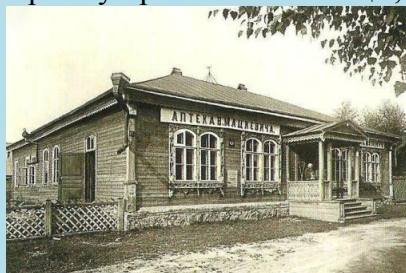
ходов за месяц стоят: «Магазин - 642.72 руб. Церковь - 100. Паром - 2690. Телефоны - 18356. Баня - 47.22. Почта-телеграф - 573.22. Устройство спектаклей для рабочих - 210.34. Пособие Бежицкому общественному собранию – 125. Содержание ремесленного училища – 223». На школу ассигновано целых 15950 руб.



*Настенный телефон
Эрикссон, конец XIX в.*

В смете есть графа «телефоны». Действительно, в электрическом отделе завода уже находилась телефонная станция с 230 номерами телефонов, обслуживающая завод и поселок. Подобной роскоши не было во многих уездных городах Империи, да и в некоторых губернских центрах телефонные сети только зарождались.

На фоне роста производственных показателей Брянского завода и связанных с ним предприятий, особое значение Голубев придавал социальной сфере. Он убеждал членов правления в необходимости решать социальные вопросы за счёт акционерного общества (т.е., и за счет его средств), выносил на обсуждение составленную им программу развития Бежицы, включавшую: строительство жилья для рабочих и служащих; расширение больницы (предложен проект амбулатории с аптекой); необходимость строительства новой бани для удобства жителей; расширение школьного



Аптека

строительства; сооружение артезианских колодцев в посёлке; улучшение канализации заводской территории.

К концу 1890-х гг. было «построено домов каменных 2-х этажных – 2; 1 этажных – 22, деревянных 2-этажных – 37, 1-этажных – 191, отдельных домиков – 21. Постройки расположены правильными улицами, шириной до 10 саж. и частью шоссированными; улицы обсажены деревьями, для этой цели устроен древесный питомник. Для питья, кроме обыкновенных колодцев, устроены 6 артезианских, дающих до 6000 вёдер в час. Два заводских парка в 30 десятин дают возможность жителям пользоваться здоровым воздухом и прогулками». Ряд зданий, возведённых в Бежице при В.Ф. Голубеве в 1890-1898 гг., теперь включен в «Свод памятников архитектуры Брянской области».



Дружина Вольного пожарного общества, Брянский завод

В 1898 году по инициативе В.Ф. Голубева из рабочих и служащих завода было организовано Вольное пожарное Общество, состоявшее коллективным членом Императорского Российского Пожарного Общества и имевшее собственные знамя и форму. Оно быстро стало внушительной самоуправляемой организацией: 250 дружинников, застрахованных в Обществе Голубого Креста, разделенных на 4 отряда, включая отряд охраны, оркестр и хор. Общество пользовалось принадлежащим заводу обозом и инструмен-

том, находящимся в ведении постоянной заводской пожарной дружины из 20 человек. Для сбора дополнительных средств завод позволил Обществу устраивать в любое время года народные развлечения в обширном заводском народном парке, где был построен летний театр, открытая сцена, площадка для танцев, карусели, кинематограф. Для дружинников и их семей Общество имело клуб-читальню, похоронную кассу, кассу взаимопомощи. По уровню организации и богатству средств тушения огня Общество служило образцом для подобных учреждений страны. В их распоряжении было 4 лестницы, по 16 бочек и брандспойтов на отряд, 5 пожарных насосов и более 1500 аршин рукавов. Воду качали из шести колодцев. На Новом базаре при ветряной мельнице также имелся бак с водой на случай пожара.



Заводской народный парк Пожарного общества

Вот как описывает работу пожарных конца XIX в. журналист Николай Горелов: «Территория делилась на четыре участка, и в каждом находился постовой, который подавал специальный сигнал часовому на каланче. Сигналы были такие: если что-то загорелось днем - постовой запускал в небо воздушные шары, а ночью зажигал огонь. При этом трубил в сигнальный рожок, числом звуков обозначая

номер участка, где случился пожар. Получив сигнал, на пожар выезжало огромное количество людей: рабочие завода – качальщики воды, багорщики (соединяли пожарные рукава), рабочие при брандспойте и сами пожарные.

Как человек глубоко верующий, не забывал Виктор Федорович и о духовном окормлении бежичан. На заседании Правления Акционерного общества 22 сентября 1897 г., например, речь шла о поддержке храмов в Бежице. В.Ф. Голубев обратил внимание акционеров: «Служащие открыли подписку для сбора пожертвований на увеличение старой церкви и устройства придела в новой, с соответствующим увеличением штата священно и церковно-служаших. Представлялось бы желательным, чтобы Общество поддержало усердие служащих принятием участия в подписке. Решили ассигновать 1000 рублей». Под старой церковью подразумевается Спасо-Преображенский храм, возведенный в 1880-1884 гг., а под новой, небольшой Петропавловский храм 1894 г. постройки. В закладке обеих В.Ф. Голубев принимал



***Петро-Павловский
и Спасо-Преображенский храмы
в заводском поселке Бежица***



участие, выделяя личные средства на возведение храмов. Обе церкви в советское время были уничтожены.

Для возможности всем жителям Бежицы бесплатного пользования книгами 2 февраля 1899 г. была открыта Народная Читальня. В ней имелся зал для чтения – светлая комната с систематическим каталогом изданий, в которой одновременно могло поместиться до 80 посетителей. Каждый посетитель получал бесплатный читательский билет, на него заводился формуляр, как в современных библиотеках. Имелась также особая книга для обратной связи с читателями, в которую посетители могли записывать свои желания о выписке в читальню тех или других книг или журналов.



Народный дом (Общественное собрание) в Бежице

Уже спустя год после открытия в распоряжении читальни было 1007 книг, разделенных на 9 отделов по содержанию: больше всего беллетристики (420 книг). 189 экз. детской литературы, 29 книг по медицине, 25 технических. В читальню выписывались следующие газеты и журналы: «Нива», «Север», «Новое время», «Новый мир», «Родина», «Русский паломник», «Ремесленная газета», «Родник», «Детское чтение», «Читальня народной школы», «Вокруг света», «Технический сборник», «Вестник промышленности», «Пчеловодный листок», «Пожарное дело», «Задушевное слово», «Счетовод», «Русское слово», «Свет», «Орловский вестник».

Все желающие жители Бежицы могли посещать народные чтения, сопровождавшиеся «туманными картин-

ками», проецируемыми «волшебным фонарём» с кислородно-спиртовым светом. Перед началом и после каждого чтения хор певчих исполнял несколько номеров духовного или светского пения (в зависимости от тематики).

Благодаря стараниям Виктора Фёдоровича в Бежице обстановка жизни рабочих и служащих обставлялась «таким образом, чтобы насущные нужды населения обставлялись на месте и в этом отношении Брянский завод в Бежице по широте масштаба представляет собой единственное явление среди крупных промышленных центров России».

В.Ф.Голубев и развитие образования в Бежице

Еще в октябре 1889 г. В.Ф. Голубев обсудил на правлении акционерного общества Брянского завода вопрос о необходимости увеличения учебных средств на школьное образование в Бежице и обосновал необходимость сделать пристройку к детскому саду и открыть женское училище, ввести уроки рукоделия.

Бежицкая школа ремесленных учеников при Брянском заводе была создана на средства, пожертвованные и акционерным обществом Брянского завода и князем Тенишевым и открыта княгиней М.К. Тенишевой 23 января 1893 г. под названием «начального училища». Временно она находилась в помещении бывшего «детского сада». По ходатайству официальной учредительницы и попечительницы школы княгини М.К. Тенишевой правление Общества ассигновало около 60 000 руб. на постройку каменного здания. Сохранялась школа также за счёт завода: «Ежегодный расход на школы завод делает до 8000 рублей. Школы в достаточном количестве снабжены от завода учебниками, учебными пособиями и принадлежностями, и учащиеся всем пользуются бесплатно», читаем в историческом очерке.

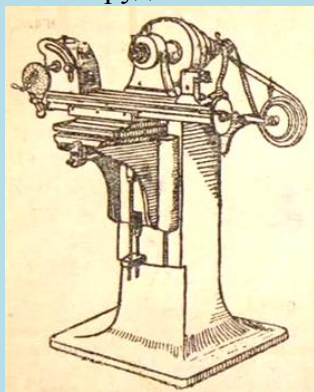
В 1899 г., когда Тенишевы уж четыре года как покинули Бежицу, в этом здании наряду со школой ремесленных

учеников по настоянию В.Ф. Голубева была открыта низшая ремесленная школа с 3-х летним курсом обучения для подготовки кадров по заявкам и направлениям руководителей цехов. Рассчитана она была на 150 человек. Здесь изучали Закон Божий, русский язык, арифметику, счетоводство, технология металлов и дерева, черчение, рисование и ремесла: столярно-модельное и слесарно-кузнечное. Ученики также работали в мастерских



Бежица. Новая ремесленная школа

Равномерно освещенные дуговыми электрическими фонарями мастерские занимали четыре помещения: слесарная, столярная, кузница, паровая (котельная). Оборудование давало «возможность обучаться работать в условиях, соответствующих современной постановке механического дела наилучших заводов». Перечню учебного оборудования могли позавидовать многие профессиональные учебные заведения: паровой вертикальный котел системы Шухова, горизонтальная паровая машина «Колониаль» и самоточка с суппортами и перебором завода Танге, строгальный станок, болторезный станок, универсальный американский фрезерный станок завода Броун и Шарп, сверлильный и долбежный станки завода «Union» в Хемнице, самоточ-



Фрезерный станок Броун и Шарп, 2-я пол. XIX в.

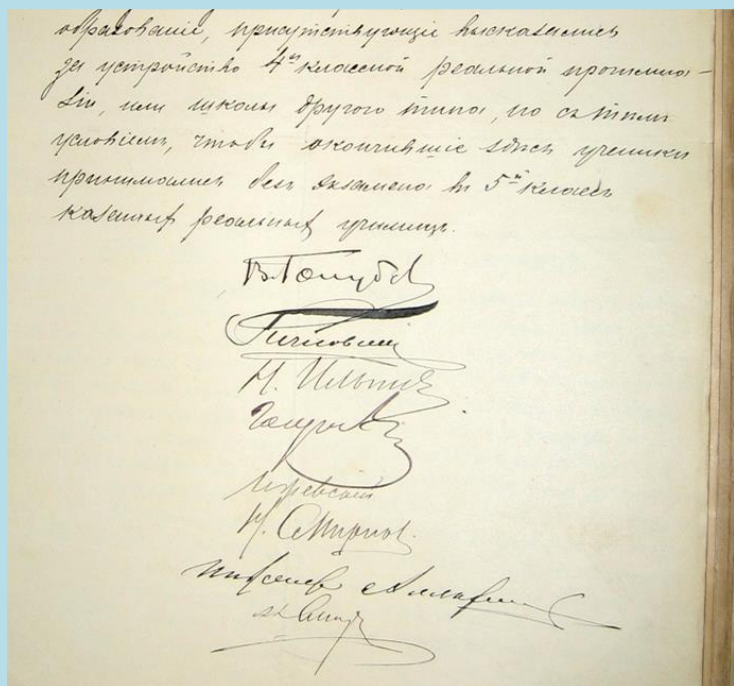
ка малая, токарный станок по дереву Брянского завода, ножные токарные станки работы учеников Бежицкой ремесленной школы, приводное точило, вентилятор «Шиле», 80 тисков слесарных, 20 столярных верстаков. Руководил училищем А.М. Смирнов, учителями-техниками работали Н.С. Барычев и А.Н. Лихвинцев. Всего в низшей ремесленной школе в 1900 г. занималось 144 мальчика.

Несмотря на наличие начального ремесленного училища образование в Бежице, по мнению В.Ф.Голубева, продолжало нуждаться в существенном расширении. Протокол созванного им совещания по школьному делу в Бежице от 19 сентября 1897 г. свидетельствует, что Виктор Федорович заявил: *«в будущем, 1898 году исполняется двадцатипятилетие Брянского завода, а потому он полагал бы ознаменовать это важное событие в истории завода каким-нибудь общезадающим делом. Со своей стороны г. председатель находил бы полезным и вполне соответствующим нуждам населения устроить вновь 1) 2 начальные школы для детей рабочих, 2) 4-классную прогимназию для детей служащих, и 3) при существующей женской школе устроить практическое отделение для обучения рукоделу»*.

1. При обсуждении вопроса о начальном образовании г. председателем было обращено внимание присутствующих на следующее: устроить ли школы в одном квартале, где является более лёгкий надзор за ходом дела и выдачей учебных пособий и принадлежностей или же расположить их в разных районах завода и эти сократить путь ученикам в школу. Присутствующие, имея в виду малый возраст учеников и возможное распространение болезней при скученности, единогласно выразили желание устроить вновь 2 школы на 200 человек каждую для совместного обучения мальчиков и девочек и расположить их в разных районах завода.

2. Обсуждая вопрос о женском образовании, единогласно было высказано желание, чтобы при существующей женской школе были устроены практические курсы рукоделия.

3. Перейдя по обсуждению к последнему вопросу, т.е. к устройству 4 классной прогимназии, г. председатель обратил внимание присутствующих на следующее: устроить классическую или реальную прогимназию ... присутствующие высказались за устройство 4-классной реальной прогимназии или школы другого типа с ... условием, чтобы окончившие его ученики принимались без экзамена в 5 класс казённого реального училища».



Фрагмент протокола совещания по школьному делу в Бежице от 19 сентября 1897 года с автографами участников, первая сверху подпись В.Ф. Голубева. (ГАБО, ф.220, оп.4, д.7, л.76)

После совещания на заседании Правления общества Брянского завода 27.09.1897 под председательством В.Ф. Голубева постановили: «В видах выяснения данных для проектирования помещений и предстоящих расходов, - просить заводоуправление доставить правлению дополнитель-

ные сведения по надлежащем собрании их в совещании при участии преподавателей». Далее были подробно перечислены статьи расходов, включая «число классных и других комнат, с указанием числа преподавателей и прислуги, для которых требуется отвод квартир натурою». В п.2 указано на необходимость *«поручить архитектору ...выработку проектов, имея в виду при реальной прогимназии большой зал для народных чтений и спектаклей»*. Спустя два месяца,



Класс в начальной школе

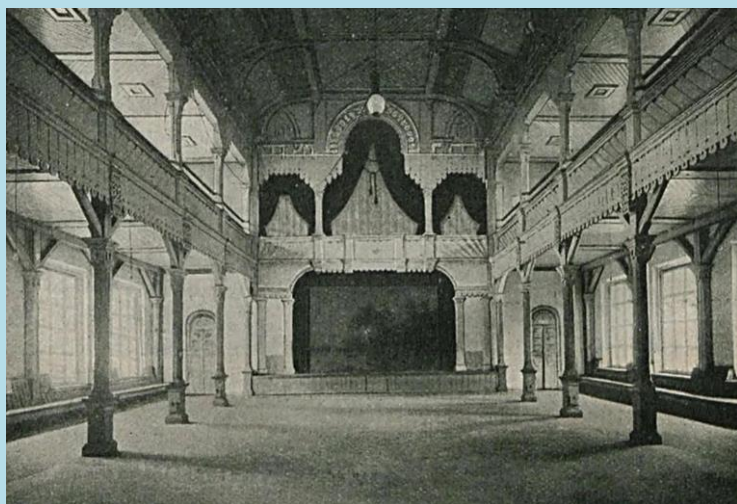
на заседании от 29 ноября 1897 г. прозвучал доклад директора завода Ильина об организации школьного дела на Брянском заводе.

К осени 1898 г. деревянные здания двух начальных школ – Севского и Мининского

училищ были построены по единому проекту. Третье заложили на ул. Елецкой. По предложению В.Ф. Голубева эту школу в память 25-летия основания завода решили строить каменной, предусмотрев зал для народных чтений, водяное отопление и квартиры для учителей. На заседании правления Акционерного Общества 3.12.1898 под председательством Голубева было решено *«ассигновать на постройку на Брянском заводе училища с залой для народных чтений 50.000 рублей»*.

Благоустроенное здание, получившее в народе название Каменное Училище, имело два этажа и мезонин. Рядом с училищем соорудили прачечную и сарай, со складом топлива и хозяйственным помещением. Независимо от классов имелся «в два света» зал, вмещавший до 1500 человек и предназначенный для устройства в нём спектаклей, концертов, чтений и других развлечений для народа и учеников. В

особой комнате, для общего пользования школами находится музей наглядных пособий, состоящий из множества картин и коллекций по различным отраслям знаний.



«Каменное училище» и его большой зал

Заведующим стал выпускник физико-математического факультета А.М. Васильев, историю и географию преподавали учителя с университетским образованием – В.С. Пуш-

карёв и А.А. Елховский, черчение вел выпускник Строгановского училища в Москве В.М. Адамов, французский язык – окончившая гимназию в Париже и учительские курсы Р.П. Дмитриенко. Каменное училище быстро стало традиционным местом проведения праздников, лекций, тематических вечеров, спектаклей, концертов.

Для детей Бежицы регулярно организовывали большие детские праздники на светскую и религиозную тематику и увлекательные экскурсии-прогулки. Например, в 1899 г. было устроено три праздника: 26-27 мая по случаю юбилея А.С.Пушкина; 21-22 ноября по случаю празднования Введения в храм Пресвятой Богородицы; 27-28 декабря к Рождеству Христову. Программа праздников включала чтение с «туманными картинками», пение ученического хора, разыгрывание учащимися басен в лицах, чтение стихотворений, живые и движущиеся картины, фокусы, полковую музыку и в заключении раздачу гостинцев или подарочных книг (например, в юбилей Пушкина – его сочинения).

В прогулках под руководством педагогов принимали участие все учащиеся заводских школ, много детей школьного возраста и не учащихся (до полутора тысяч человек). Большинство прогулок ограничивается ближайшими окрестностями: на хутор завода, в поле, леса, на луга, реки. В лес за ягодами и грибами, на рыбалку ходили с целью развлечения. На лугу (берег р. Десны) организовывали праздники. Там играл оркестр, были организованы игры, танцы, хоровое пение и чай с баранками. На одном выходов веселящихся детей посетила заводская администрация во главе с директором. Бывали и более отдалённые прогулки: в том же 1899 г. – походы в монастыри Свенский и Белобережский и на Мальцовские заводы, куда добирались по железной дороге. Часто в прогулках участвовали и родители. Многие прогулки имели практическую цель – например походы на Заводской хутор и в поле в период разгара полевых

работ знакомили детей с сельским хозяйством, (посев, уборка и молотьба хлеба, обработка сада и огорода) и с орудиями этих работ. Монастыри посещали не только с религиозной целью, но и для живого знакомства с российской историей.



Бежица. Заводской хутор (фото середины XX века).

А по вечерам в Бежице проходили занятия и с взрослыми рабочими. Желающих делили на три группы: неграмотные, малограмотные и грамотные. Предметы для каждой из групп были разные: для первой – чтение и письмо, для второй – чтение, письмо и арифметика, для третьей – в основном арифметика.

На школьное дело, согласно смете расходов Брянского завода только в феврале 1898 г. ассигновали 15950 руб., в т.ч.: «Жалованье служащим - 939.27. Вечерние занятия – 500. Устройство чтений для рабочих и летние экскурсии – 1500. Книги, пособия – 900. Отопление – 1200. Освещение – 200. Ремонт – 3000. Разные работы и материалы – 800». Выделено содержание ремесленного училища – 223 рубля.

Итак, Брянский завод с 1898 г. осуществил у себя всеобщее начальное образование благодаря деятельному участию В.Ф. Голубева. В Отчете акционерного общества ска-

зано: «Школьные здания, как по удобству своих помещений, так и по внутренней обстановке, вполне соответствуют своему назначению и по справедливости могут считаться редкими зданиями среди массы начальных школ, раскинутых по нашему отечеству».

Учитывая вклад В.Ф. Голубева в дело образования и улучшения жизни населения в при заводском посёлке Бежича, его имя по праву должно занять достойное место в ряду меценатов и благотворителей Брянского края.

В.Ф. Голубев – меценат всероссийского масштаба

Виктор Федорович Голубев был в высшей степени образованным и разносторонним человеком, свободно владел европейскими языками, часто бывал в странах Европы – Франции, Италии, Германии и др. (в первую очередь в поисках новейшего оборудования и для изучения передовых технологий). Не случайно он стал кавалером не только российского ордена Святого Станислава I степени, но и французского Командорского креста Почётного Легиона и Командорского креста Вюртембергского ордена Фридриха.



Герб рода Голубевых

Инженер Голубев регулярно публиковал свои научно-технические работы. Его имя заняло место и среди авторов знаменитого «Энциклопедического словаря» Ф.А. Брокгауза и И.А. Эфрона.

Не очень большая, но яркая коллекция живописных полотен и прикладного искусства включала творения русских и европейских мастеров – Ильи Репина, Карла Брюллова, Петра Соколова, Ивана Крамского, Диего Веласкеса, Ван Меера и многих других.

Как участник деятельности «Общества для пособий нуждающимся литераторам и учёным» (Литературного фонда) В.Ф. Голубев был близко знаком с такими выдающимися литераторами, как Ф.М. Достоевский, Н.А. Некрасов, с художником К.Е. Маковским, юристом А.Ф. Кони и многими другими выдающимися современниками.

После смерти Некрасова к Голубеву перешло многое из обстановки поэта: стол, кресла, диван на котором скончался поэт, бюсты, портреты, картины, а также посмертная маска поэта. Именно благодаря Виктору Федоровичу в современном музее Некрасова удалось представить подлинную обстановку дома великого русского поэта.

Сам Виктор Федорович тоже писал стихи и беллетристику, но при его жизни эти произведения никогда не издавались. Впоследствии Голубев завещал 150 тысяч рублей (по тем временам – огромную сумму) на устройство приюта для престарелых литераторов, душеприказчиком стал «Литературный фонд» в Санкт-Петербурге при участии сыновей Виктора Федоровича – Виктора и Льва Голубевых.



Дом-общежитие писателей им. В.Ф. Голубева

Часть средств, пожертвованных В.Ф. Голубевым (39 000 руб.) пошла на сооружение дома в стиле модерн на набережной Карповки для общежития русских писателей. Он был достроен уже после смерти Виктора Федоровича и торжественно освящен и открыт 26 мая 1905 г. Двухэтажное здание, облицованное заграничным кирпичом, состоит из просторного вестибюля, приёмной, библиотеки, столовой и кухни; для престарелых, больных или неспособных к работе литераторов устроено 12 комнат – каждая имеет свой характер, размеры и число окон. В доме много света, помещения были просторны, изящно меблированы. Здание находится в саду, близь речки. Проектировал и строил дом инженер Е.П. Вейнберг. Ныне дом внесен в свод памятников архитектуры Санкт-Петербурга (ул. Литераторов, 19).

Виктор Федорович не представлял свою жизнь без классической музыки. По его предложению в Петербургской консерватории были учреждены музыкальные конкурсы молодых скрипачей и пианистов, выпускников консерватории, посвященные бывшей здешней ученице Вере Ераковой – известной тогда писательнице и переводчице, скончавшейся в 1896 г. Портрет Ераковой работы Беккера он передал в дар консерватории. Голубева живо интересовал и балет, деятели которого также не оставались без его пожертвований и всяческой поддержки.

Не лишним будет вспомнить, что В.Ф. Голубев еще и Почетный председатель Комиссии по учреждению и заведыванию «1-м ночлежно-работным домом для бесприютных детей и подростков с бюро устройства их в мастерство» Общества попечения о бедных и больных детях в Санкт-Петербурге.

Образование и просвещение Виктор Федорович стремился развивать не только в Бежице, но всюду, где простиралась сфера его интересов. Так далеко не все знают, что именно В.Ф. Голубеву принадлежала идея основания в

г. Екатеринославе Высшего горного училища (в настоящее время – Национальный горный университет, г. Днепр, Украина). В знак почтения памяти старшего брата Александра – путешественника, географа, астронома и профессора Генерального штаба, В.Ф. Голубев устроил в Голубевской станице (ныне, увы, пос. Коктал близ г. Алматы, Казахстан) начальную школу, в которой состоял попечителем. Наконец «Общество пособия студентам Института Инженеров Путей Сообщения» и «Вспомогательная Касса инженеров Путей Сообщения» также не раз пополнялись из его средств.

Будучи членом Императорского Астрономического общества, Виктор Федорович субсидировал исследование двойных звезд. Он также принимал активное участие в делах Вольно-экономического общества.

Виктор Федорович вносил крупные пожертвования на нужды Западно-Сибирского отделения Императорского Русского Географического общества, поддерживал научное изучение Западной Сибири. В память о своем брате он пожертвовал Омской библиотеке около тысячи книг, в основном на иностранных языках (немецком, французском, английском, латинском и других). Ныне часть коллекции хранится в фонде редкой книги Омского государственного историко-краеведческого музея. В собрании есть издания XVIII в. из Брюсселя, Парижа, Амстердама, Лондона. Имеются в коллекции книги с автографами декабриста Г.С. Батенькова, экземпляр с именным переплетом и дарственной надписью Александра Голубева. Еще одна часть собрания находится в Омской областной научной библиотеке.

Пархомовский заповедник Голубева

Выйдя в отставку с государственной службы в 1874 году, Виктор Федорович вскоре развернул бурную деятель-

ность и в принадлежавшем ему селе Пархомовка неподалеку от Киева. В свое время В.Ф. Голубев выкупил пархомовские земли у одного из польских помещиков, превратив их в образцовое хозяйство со статусом «заповедного».

В Пархомовке выращивали редкие плодовые деревья и цветы, собирали хороший урожай зерновых и овощных культур, выводили породистых и рабочих лошадей. Гордясь Пархомовкой, семья петербуржцев Голубевых не жалела средств на развитие села. Для крестьян было построено две школы. В женской профессиональной школе девочек учили домоводству, шитью; для мальчиков была создана сельскохозяйственная школа. Жители Пархомовки пользовались больницей и амбулаторией с акушерским отделением, читальней, в которой был хороший выбор книг и чайная. В чайной был установлен патефон с обширным репертуаром пластинок. Семья выделяла ежегодные средства на содержание этих заведений, ведя хозяйство в Пархомовке с учетом всех прогрессивных достижений агрономии, включая современнейшие сельхозмашины.

Ставил Виктор Фёдорович и аграрные эксперименты и весьма успешно – выращивал редкие сорта культур, занимался селекцией. Хотел он построить в селе кирпичный завод, чтобы оставить людям о себе добрую память. Но друзья надоумили его вместо завода построить церковь. И Голубев послушался совета – и задумал храм небывалый...

Виктор Фёдорович Голубев скончался в Риме 24 февраля 1903 года. Когда тело умершего в Риме Голубева в 1903 г. привезли по его завещанию на киевскую землю, 200 селян с подводами отправились встречать его гроб на железнодорожную станцию. Все так хотели отвезти «барина-благодетеля» до места последнего упокоения, что на станции чуть не началась драка. Гроб Виктора Федоровича по очереди несли на руках 12 верст. Похоронили его в небольшой часовне Св. Виктора.

Своим сыновьям В.Ф. Голубев дал хорошее воспитание и образование. Старший – Лев – закончил Александровский лицей, получил дипломы в Рейнском университете Фридриха Вильгельма в Бонне, в Королевской Прусской земледельческой академии и в Королевском высшем земледельческом училище в Берлине. Младший, Виктор, окончив Петербургский и Гейдельбергский университеты стал известным археологом и востоковедом, историком искусств. Оба по примеру отца были меценатами и благотворителями. Дочь В.Ф. Голубева – Мария, прожила недолго, скончавшись в 1897 году.



Храм Покрова Пресвятой Богородицы в бывшем имени В.Ф. Голубева в Пархомовке. Место упокоения выдающегося промышленника и мецената

Сыновья и достроили храм в стиле «неорусский модерн», о котором мечтал их отец, часовня стала его приделом. Церковь Покрова Пресвятой Богородицы, освященная

в 1907 г. митрополитом Фавианом, имеет пятиярусную колокольню, архитектор В. Покровский смог удачно подобрать отделку храма по цвету и фактуре, а мозаики («Покрова» на главном фасаде и «Нерукотворный Спас» на часовне), исполненные В.Фроловым по эскизам Николая Рериха, стали шедеврами мирового значения. Примечательны детали – надписи, выполненные славянской вязью, и оригинальная символика. Под куполом колокольни изображен символ огня, а ниже – молоток, клещи, четыре гвоздя, ступени, копье, проросшее зерно, полумесяц, ель, звёзды, змея в виде буквы «омега» и красный петух. Достоверно эта пиктограмма до сих пор не расшифрована.

После прихода большевиков, в храме устроили склад удобрений. Могилу Виктора Федоровича в поисках ценностей разорили. Точное место захоронения его останков теперь неизвестно.

В уже ставшей независимой Украине вновь чтут народную память о В.Ф. Голубеве. В 1994 г. председатель Пархомовского сельсовета Н.Е. Вощенко на средства, добровольно пожертвованные односельчанами, поставил у церкви и школы, построенных Голубевым, памятник меценату. Создал его самодеятельный скульптор, директор дома культуры с. Косовка – Иван Яковлевич Зоренко. На круглом постаменте – фигура почтенного усатого господина с тростью и в шляпе. Текст на постаменте гласит: «В.Ф. Голубеву от благодарных пархомовчан». У подножия всегда лежат живые цветы.

Мы верим, что наступит день, когда и в Бежицком районе нашего областного центра тоже в должной мере воздадут честь и поставят памятник выдающемуся русскому инженеру, заводчику и меценату. Человеку, без которого историю Брянского машиностроительного завода и всегда жившей по заводскому гудку Бежицы представить совершенно невозможно.

Список использованной литературы

- Акционерное общество Брянского рельсопрокатного, железодельного, сталелитейного и механического заводов. Брянский завод в Бежице, Орловской губ.: [ист. очерк]. – М.: Типолитография Т-ва И.Н. Кушнерев и К, 1911. – 84 с. : ил.
- Антоненко Л.* Пархомовская жемчужина [электронный ресурс]. URL: <http://yro.narod.ru/bibliotheca/parxomovka.html> (дата обращения 29.01.2016).
- Барышников М.Н.* Деловой мир России: Историко - биографический справочник. – СПб: Искусство-СПб, Logos, 1998. – 448 с.
- Брянский рельсопрокатный, железодельный, сталелитейный и механический завод, акционерное общество. Краткий исторический очерк принадлежащих Обществу заводов, железного рудника и угольных копей. – СПб, 1896. – 99 с.
- Горелов Н.* Бежицкие пожарные 90 лет назад // Брянское время, от 16-22 апреля 1997 г.
- Житков С.М.* Инженер путей сообщения Виктор Федорович Голубев. – СПб.: Собрание инж. путей сообщ., 1903.
- Исайчиков В.Ф.* С фотокамерой по старой Бежице. – Брянск. 1999.
- Киркевич В.Г.* Церковь Покрова Пресвятой Богородицы. – Киев: «Техника», 1999
- Климук В.А., Налётова Л.В.* (сост.) БМЗ. Сборник документов и материалов по истории завода. – Брянск: Брянский ордена Трудового Красного Знамени Машиностроительный завод, 1969.
- Коренев Л.И.* Железнодорожные короли России. – СПб: ПГУПС, 1999. – 112 с.
- Обзор десятилетней деятельности Общества Брянского рельсопрокатного, железодельного и механического завода. 1873-1883 гг. – СПб., 1885.
- Огурцова Н.В.* История первой научной библиотеки Омска // Вестник Омского университета, 2002. №2. С. 74–77.
- Полевая М.И.* Дома Голубевых. – СПб.: «Алмаз». 1997.
- Полевая М.И.* Меценатство и творчество (по архивам семьи петербуржцев Голубевых) // Леонтий Бенуа и его время. Ма-

- териалы конференции (16-17 октября 2006 г.). – Спб.: Институт истории искусств, 2008. С.313-328
- Скороход Г.Н., Чубур А.А.* Директор и председатель правления Акционерного общества Брянского завода Виктор Фёдорович Голубев, как меценат Бежицы // Россия в эпоху политических и культурных трансформаций. Вып.1. – Брянск: «Курсив», 2016. С. 63-85.
- Скороход Г.Н., Чубур А.А.* Брянские промышленники С.И. Мальцов и В.Ф. Голубев: эстафета «русских американцев» или конкуренты и антиподы? // *Studia internationalia* / Материалы IV международной научной конференции. – Брянск: РИО БГУ, 2016. С.119-131.
- Устав общества Брянского рельсопрокатного, железоделательного и механического завода // Собрание Указаний и Распоряжений Правительства. №74. 1873.
- Харланович И.В.* Уральская горнозаводская железная дорога. К 130-летию со дня ввода в эксплуатацию // Железнодорожный транспорт. 2008. №10.
- Шафенкова Ю.В., Чубур А.А.* Голубевы и Тенишевы: состязание на ниве ктиторства // История. Общество. Политика. 2017. № 2 (2). С.30-46.

Также использованы материалы Российского государственного исторического архива и Государственного архива Брянской области.

Приложение 1

Опубликованные труды Виктора Фёдоровича Голубева (1842–1903)

1. Пуэр Г.В. Железные дороги в Соединенных Штатах Америки, их развитие, стоимость и эксплуатация : [извлеч. из соч.: Poor H.V. Manual of the Railroads of the United States]. С карт. желез. дорог в Соедин. Штатах Америки / с англ. пер. [и снабдил предисл.] В. Голубев, инж. путей сообщ. – СПб.: тип. Гогельфельдена и К°, 1869.

2. Голубев В.Ф. Пояснительная записка к проекту двухэтажного жилого дома; Пояснительная записка к проекту гидравлического путевого крана. - [СПб.] : лит. А.Ильина, 1875
3. Голубев В.Ф. Пояснительная записка к проекту пакгауза. – СПб. Лит. А. Ильина, 1875.
4. Голубев В.Ф. Пояснительная записка к проекту сторожевого дома. – СПб. лит. А. Ильина, 1875.
5. Голубев В.Ф. Пояснительная записка к проекту товарной конторы.—СПб. лит. А. Ильина, 1875
6. Голубев В.Ф. Пояснительная записка к проекту водоподъемного здания с паровой машиной в 4 силы; Пояснительная записка к проекту водоподъемного здания с паровой машиной в 6 сил. – СПб: лит. А. Ильина,. 1875.
7. Голубев В.Ф. Пояснительная записка к проекту чугунных труб отверстием в 0,33 и 0,50 сажени. – СПб: лит. А. Ильина,. 1875.
8. Голубев В.Ф. Пояснительная записка к типам каменных опор. – СПб: лит. А. Ильина, 1875
9. Голубев В.Ф., Мянковский Ю.В., Лебединский А.Н. Собрание чертежей сооружений земской Орловско - Витебской железной дороги. – СПб.: тип. М.О. Вольфа, 1875.
10. Голубев В.Ф. По поводу южного или северного направления транзитной Сибирской дороги. – СПб: Тип. Имп. Акад. наук, 1875.
11. Голубев В., Аштон Ф. Данные по ремонту подвижного состава Земской Орловско-Витебской железной дороги за 1868/9, 1870, 1871, 1872 и 1873 годы, собр. В.Голубевым, инж. путей сообщения, бывш. управляющим Орловско-Витебской железной дороги, и Ф. Аштоном, начальником подвиж. состава и тяги Орловско-Витебской железной дороги. С 142 л. черт. – СПб.: тип. М.О. Вольфа, 1875.
12. Голубев В.Ф. Подвижной состав Уральской горнозаводской железной дороги / гл. инж. по постройке Уральск. горнозаводск. ж.д. В.Ф. Голубев, инж. путей сообщения. – СПб.: тип. бр. Пантелеевых, 1878.
13. Голубев В., Ераков Л. Подвижной состав Уральской горнозаводской железной дороги : с 24 л. черт. – СПб.: тип. А.М.Котомина, 1879.

14. Голубев В.Ф. Записка о ненормальности железнодорожных тарифов по перевозке заводских грузов и изделий / [председатель правления О-ва Брян. рельсопрокат. железоделат. и мех. з-да В. Голубев]. – [СПб.]: Скоропеч. п/ф Е. Тиле, 1889.
15. Голубев В.Ф. [Соображения по вопросу о применении к перевозкам угля сезонных тарифов]. – СПб.: тип. бр. Пантелеевых, 1892.

Приложение 2

Память о В.Ф. Голубеве

- Барельеф в холле заводоуправления ЗАО УК «БМЗ» (Брянск).
- Церковь Покрова Пресвятой Богородицы в селе Пархомовка в Украине
- Памятник В.Ф. Голубеву в с.Пархомовка (Киевская обл., Украина).



Место памяти В.Ф. Голубева в часовне над склепом в храме Покрова Пресвятой Богородицы (Пархомовка, Украина)

Наследие В.Ф. Голубева

- Три завода-гиганта, воздвигнутых им, представлявшие в те годы, благодаря гению Голубева единый мощный организм и охватывавшие производственными связями огромную территорию, лежащую теперь в пределах двух крупнейших европейских государств – России и Украины: Брянский рельсопрокатный, железоделательный и механический завод (ныне – АО «УК «БМЗ»); Александровский завод (ныне – Днепровский металлургический завод); Акционерное общество керченских заводов и рудников (ныне - Керченский металлургический комбинат, также Завод им.Войкова). Два завода – Брянский и Александровский – посетил император Николай II в 1914 году.
- Жуковский шпалопропиточный завод (Брянская область, Россия);
- Лесопильня на станции Клетня (ст. Людинка до 1935 г.; Брянская область, Россия);
- 120 верст рельсового протяжения (более 120 км) железной дороги в Жуковском районе (ранее Жуково-Акулицкая дорога с примыкающими к ней ветками, принадлежащая Брянскому заводу, построенная за его счёт).
- Орловско-Витебская железная дорога (проходит по территории Брянского края), которую строил Голубев, а затем долгое время служил на ней управляющим; Москвоско-Курская, Балтийская, Уральская Горнозаводская железные дороги Российской Империи, многочисленные мосты – через р. Лисица и др.
- Институт инженеров путей сообщения в Екатеринославе (ныне – Национальный университет железнодорожного транспорта им. академика В. Лазаряна в г. Днепр, Украина);
- Горное училище в Екатеринославе (Ныне – Национальная горная академия, г. Днепр, Украина);
- Шахты в Области Войска Донского и Екатеринославской губернии (ныне Луганская и Днепровская обл. Украины,
- постройки на центральной улице Киева – Крещатике;

- В Бежицком районе г. Брянска (прежнем рабочем поселке Бежица) многочисленные постройки 1890-1900 гг., ныне памятники архитектуры: Гостиница, 1890-е гг. (Ульянова, 45/2); Школа ремесленных учеников, 1895 г. (Ульянова, 39-Б.); Мужская гимназия, 1880-е гг. (Институтская, 16); Здания БМЗ, конец XIX века (Ульянова, 26), Заводское общественное собрание (Клубная, 5), Богадельня – дом инвалидов для рабочих Брянского завода, (Почтовая, 2), Конно-пожарное депо и ряд других.
- Здание ремесленного училища, где Голубев открыл низшее ремесленное училище для подготовки специалистов по заявкам завода (сегодня завод вернулся к его идее и в здании также готовят специалистов по заявкам завода).
- Дома-колонки, которые начали строить в 1892 году, когда председателем правления был В.Ф.Голубев.
- Дом писателей имени В.Ф. Голубева в Санкт-Петербурге.
- Коллекция редких книг в Омском государственном историко-краеведческом музее и Омской областной научной библиотеке.

Научное издание

Скороход Галина Николаевна, Чубур Артур Артурович

ОСНОВАТЕЛЬ БРЯНСКОГО ЗАВОДА.

ВИКТОР ФЕДОРОВИЧ ГОЛУБЕВ (1842-1903):

ИНЖЕНЕР, ПРОМЫШЛЕННИК, КОЛЛЕКЦИОНЕР,

БЛАГОТВОРИТЕЛЬ И МЕЦЕНАТ.

.