

Муниципальное бюджетное учреждение культуры
«Централизованная система общедоступных библиотек»
города Брянска
Библиотека № 15

Виктор Фёдорович Голубев и его первая социальная программа строительства в Бежице



Брянск - 2015



Виктор Фёдорович Голубев – талантливый инженер и предприниматель. Совместно с П.И. Губониным в 1873 году он стал учредителем **«Акционерного общества Брянского рельсопрокатного, железоделательного и механического завода для добывания металлов и минералов, для выплавки чугуна, выделки железа и стали и приготовления из них изделий на продажу»** — ныне Брянский машиностроительный завод. Голубев постоянно совершенствовал процесс производства, поддерживал связь с европейскими и американскими предприятиями подобного рода. Он щедро давал деньги на строительство школ, библиотек, больниц, что позволяет поставить его в один ряд с такими меценатами как Третьяков, Мамонтов, Тенишева. Виктор Фёдорович был умным и дальновидным руководителем, который думал не только о прибыли, но и развитии Бежицы.

Родился Виктор Фёдорович Голубев в 1842 году в Арзамасском уезде Нижнего Новгорода в семье дворянина в первом поколении. Окончил Петербургский институт инженеров путей сообщения в 1862 году. В зале славы Института его имя среди других отличившихся путейцев красовалось на мраморной доске.

Служба В.Ф. Голубева началась в Главном Обществе Российских железных дорог на Нижегородской дороге. Он участвовал в строительстве Московско-Курской, Орловско-Витебской, Балтийской, Уральской Горнозаводской железных дорог. Отличился при сооружении мостов у городов Мценска и Орла, показав свое умение инженера и организаторские способности. Возглавив строительство островной горнозаводской железной дороги Пермь – Чусовская – Кушва – Нижний Тагил – Екатеринбург, В.Ф. Голубев проявил большой талант и изобретательность при разработке скальных пород для многочисленных тоннелей и выемок, при возведении мостов через бурные реки. Правительственная комиссия, принимавшая



дорогу, отмечала, что по своей рациональности и завершенности при крайне трудных топографических и климатических условиях эта дорога могла бы быть образцом для будущих сооружений такого рода. Заслуги талантливого инженера были отмечены учрежденной Министерством путей сообщения ежегодной **«Премией инженера Голубева»** для особо отличившихся специалистов. Виктор Федорович Голубев имел долю в нескольких заводах. Был он новатором и меценатом.

В.Ф. Голубев принимал участие в деятельности государственных учреждений и обществ:

- 1. Общество для содействия русской промышленности и торговли.**
- 2. Императорское русское географическое общество.**
- 3. Совещательная контора железозаводчиков (*Председатель*).**
- 4. Представитель горнозаводской промышленности в Министерстве земледелия.**
- 5. Общество для пособий нуждающимся литераторам и учёным (*Литературный фонд*).**

Достигнув чина действительного статского советника, став кавалером трех российских и двух иностранных орденов и обладателем многомиллионного состояния, входил в правления нескольких предприятий, двух банков. Владел имениями на Украине, тремя домами в Петербурге и одним в Ораниенбауме, а также конным заводом и имением на кавказском побережье. В 1869 году В.Ф. Голубев издал книгу **«Железные дороги в Соединенных Штатах Америки»**, в 1875 году **«Собрание чертежей земской Орловско-Витебской железной дороги»**.

Виктор Федорович был талантливым литератором. Его имя встречается среди авторов **«Энциклопедического словаря»** Ф.А. Брокгауза и И.А. Эфрона. Он свободно владел европейскими языками, часто бывал в разных странах Европы. Широко был круг его друзей и знакомых, среди них



государственные и общественные деятели, инженеры, писатели, артисты, художники. Не ища популярности, он всегда помогал нуждающимся. Выйдя в отставку в чине надворного советника в 1874 году, Виктор Федорович в скором развернул бурную деятельность в принадлежавшей ему Пархомовке (Украина).

В свое время В.Ф. Голубев выкупил у одного из польских помещиков пархомовские земли, превратив их в образцовое хозяйство со статусом «заповедного». В Пархомовке выращивали редкие плодовые деревья и цветы, собирали хороший урожай зерновых и овощных культур, выводили породистых и рабочих лошадей. Гордясь Пархомовкой, семья петербуржцев Голубевых не жалела средств на развитие села. Для крестьян было построено две школы. В женской профессиональной школе девочек учили домоводству и шитью, для мальчиков была создана сельскохозяйственная школа.



Жители Пархомовки пользовались больницей и амбулаторией с акушерским отделением, читальней, в которой был хороший выбор книг, и чайной. В чайной был установлен патефон с обширным репертуаром пьес. Семья выделяла ежегодные средства на содержание этих заведений, ведя хозяйство в Пархомовке с учетом всех прогрессивных достижений агрономии, включая современнейшие сельхозмашины.



Был Голубев человеком исключительно порядочным, верующим. Пархомовские знатоки рассказывают, что Виктор Федорович пожелал построить в селе кирпичный завод, чтобы оставить людям о себе добрую память. Но кто-то из друзей надоумил его вместо завода построить церковь, и Голубев послушался совета.

Виктор Фёдорович Голубев скончался в Риме 24 февраля 1903 года. Когда тело Голубева привезли по его завещанию на Украину, 200 селян с подводами отправились встречать его гроб на железнодорожную станцию. Все так хотели отвезти «барина-благодетеля» до места его последнего упокоения, что на станции чуть не началась драка. Гроб Виктора Федоровича по очереди несли на руках 12 верст. Похоронили его в небольшой часовне, на которой позже его сыновья и возвели храм, о котором мечтал их отец. Руководил строительством сын Виктор.





В 1865 году в девяти верстах от Брянска, в глухом лесу на берегах рек Болвы и Десны, работали лесопильные заводы предпринимателя Петра Ионыча Губонина. Именно этому человеку принадлежит заслуга появления в российской промышленности знаменитого Брянского машиностроительного завода (БМЗ). Разбогатев на подрядах по строительству Риго-Орловской железной дороги, П.И. Губонин и подрядчик В.Ф. Голубев организовали и добились 20 июля 1873 года утверждения устава акционерного общества Брянского рельсопрокатного, железоделательного и механического завода. Дата утверждения устава АО вошла в историю как дата основания завода. Позднее к процессу строительства и формирования завода присоединился выдающийся русский инженер князь В.Н. Тенишев, а на пост директора акционерного общества был приглашен предприниматель В.Ф. Крахт, выходец из немецкой купеческой семьи.



П.И. Губонин



В.Ф. Крахт



В.Н. Тенишев



Голубев и Губонин сотрудничали при строительстве Орловско-Витебской железной дороги. Когда Виктор Федорович Голубев предложил Губонину построить рельсопрокатный завод, чтобы утолить рельсовый голод в России, Губонин не сразу согласился на такое незнакомое ему дело. Люди они были разные. Голубев – высокообразованный, культурный и весьма скромный человек. Губонин – мужиковатый, грубый, смелый. Объединяло их дело, горение в работе и расчетливость. С 1873 по 1900 год В.Ф. Голубев занимался делами общества Брянского завода будучи директором и председателем правления этого общества. Руководство В.Ф. Голубева сопровождалось самыми блестящими результатами во всех частях – технической, административной и финансовой. Со стороны технической – непрерывно производились улучшения и усовершенствования в производстве разнообразных металлических изделий; со стороны административной – постоянно проявлялось особенно заботливое попечение о благосостоянии рабочих. При Брянском заводе основаны двухклассные ремесленные и начальные школы – мужская и женская, устроены больницы и возведены здания для народных чтений.

Архив свидетельствует:

«3 декабря 1898 года. Председатель правления Общества В.Ф. Голубев.

Слушали доклад директора В.Н. Печковского.

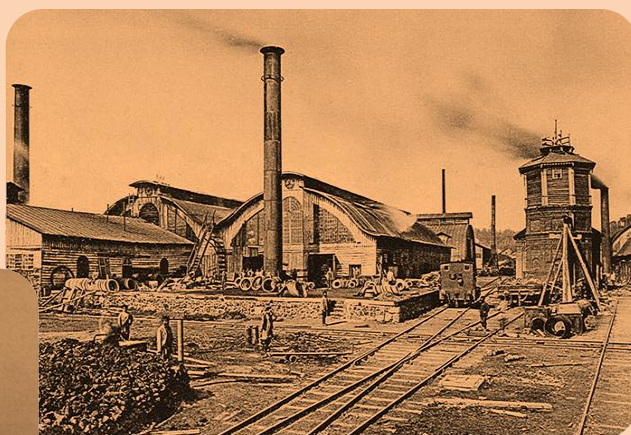
...Постановили:

2) ассигновать на постройку на Брянском заводе училища с залой для народных чтений 50 000 руб.»

По предложению В.Ф. Голубева решено было построить школу каменную с залом для народных чтений (лекций), с водяным отоплением, с квартирами для учителей. Здание школы имело 2 этажа и мезонин. У школы сооружены



прачечная и сарай для топлива и других надобностей. Так в Бежице появилось знаменитое Каменное училище. Чем бы ни занимался Голубев – строительством железных дорог или заводов, школ, библиотек или больниц – он не только учитывал отечественный опыт, но всегда думал о пользе России. Став председателем правления акционерного общества Брянского завода Голубев решает, что настало время и появилась возможность осуществить первую социальную программу строительства в Бежице. В правлении акционерного общества завода были противники хозяйственных построек в поселке, так как это грозило сокращению прибыли. В.Ф. Голубев пишет пояснительную записку к своей программе. Он считает, что следует изменить отношение к обустройству быта населения и убедить членов правления в необходимости решения проблем за счет акционерного общества. В записке Голубев намечает программу хозяйственных построек в Бежице. Это, по сути, первая продуманная социальная программа развития поселка.



СОЦИАЛЬНАЯ ПРОГРАММА В.Ф. ГОЛУБЕВА

- **Первым** пунктом программы В.Ф. Голубев ставит самый наболевший вопрос — строительство жилья для рабочих и служащих.

"До сих пор, - говорится в записке, - недостаток квартир на заводе ощущается как для служащих, так и для рабочих. Рабочие живут до 8-12 душ в маленькой квартире.

По всем этим соображениям, которые для меня и всего заводоуправления являются вопросом наиболее наболевым, я прошу правление разрешить:

а) надстройки вторых этажей каменных казарм на сумму 25000 рублей;

б) постройку новых казарм для семейных рабочих на 50000 рублей".

Для строительства жилья служащим Голубев просил 22000 рублей и на дом для директора — 23000 рублей.

- **Вторым** пунктом программы В.Ф. Голубев намечает расширение больницы.

Виктор Федорович в записке подчеркивает, что для увеличившегося числа рабочих (свыше 10000 человек), к которым летом прибавляются еще до 1500 строителей, а прием больных достигает 250 человек в день, не хватает мест в палатах. Председатель правления предлагает акционерам проект строительства отдельной специальной амбулатории с аптекой, а здание больницы "будет утилизировано под палаты".



Здание больницы

**Новая заводская
больница**



➤ Третьим пунктом программы Голубев ставит необходимость строительства новой бани.

«Баня, помещенная на выезде к Брянску, мала для населения, и отстоящая около трех верст от дальних арендаторов, обуславливает огромное движение рабочих, жен и детей через проходные ворота завода, отчего происходит крайний беспорядок. Для удобства жителей в целях поддержания здоровья рабочих нахожу необходимым представить правлению о разрешении постройки бани в противоположном конце территории, ближе к арендаторским участкам».

Голубев просит для строительства новой бани 15000 рублей.



Здание бани

➤ **Четвертой** проблемой своей социальной программы В.Ф. Голубев считает расширение школьного строительства, хотя правление на последнем заседании уже решило вести строительство трех начальных школ. Однако некоторые, придерживающиеся тенишевской тактики меньше расходовать денег на социальные нужды, считали, что школьное строительство — дело уездных властей. В.Ф. Голубев предлагает подтвердить расходы на школьное строительство.



Начальная школа

**Церковно-
приходская школа**



- **Пятой** задачей в "хозяйственном строительстве" В.Ф. Голубев считает сооружение артезианских колодцев в при заводском поселке.

В своей программе В.Ф. Голубев пишет:

"Правлению известна уже служба, которую сослужили артезианские колодцы за последние годы на заводе, – почему теперь ходатайствую о разрешении кредита в 9000 рублей на постройку 10-ти (десяти) артезианских колодцев на арендаторских участках".



Колодец Падарь

- Шестой проблемой председатель правления В.Ф. Голубев считает состояние канализации заводской территории, которую необходимо улучшить.

Для убедительности он поясняет:

"Сточные трубы и каналы по заводу сделаны кое-как из деревянных досок, они почти ежегодно требуют сильного ремонта, часто засоряются, а порой при сильных дождях в силу малой своей величины или засорения обуславливают местные наводнения, причем вода заливает низкие мастерские, портит изделия. Для начала этого дела в настоящем году испрашивается 15000 рублей на программу бетонного канала, выводящего сточные воды с территории завода. Это является необходимым и должно быть списано на ремонт".

Такова была социальная программа Виктора Федоровича Голубева на 1898 год, представленная правлению общества акционеров. Она была полностью обоснована и отвечала интересам рабочего поселка.

Прогрессивность программы В.Ф. Голубева очевидна, форма обращения к правлению – демократична и характеризует Виктора Федоровича как умного и дальновидного руководителя.

При подготовке материала была использована следующая литература:

- Волохов, В. Брянск [Текст] / В. Волохов. – Тула: Приок. кн. изд-во, 1968. – 189 с.
- День рождения Бежицы [Текст]: фотоальбом. – Брянск: Читай-город, 2006. – 48 с.: ил.
- Журавлева, Л.С. Княгиня Тенишева [Текст] / Л.С. Журавлева. – Смоленск: Смол. пед. ин-т., 1992. – 238 с.
- Исайчиков, Ф.С. По старому Брянску с почтовой открыткой [Текст] / Ф.С. Исайчиков. – Брянск: Злата, 1996. – 97 с.
- «Мы не приемыши, но законные дети этого края»: ...От отца к сыну, внуку и правнуку (к 140-летию Бежицы) [Текст] / Центр. гор. б-ка им. П.Л. Проскурина ; МБУК «Централизованная система общедоступных библиотек» города Брянска. – Брянск, 2005. – 106 с.
- Соколов, Я. Брянск – город древний: Историко-краеведческие очерки [Текст] / Я. Соколов. – Брянск: Читай-город, 2006. – 640 с.: ил.

Электронные ресурсы:

library.pgups.ru
kray32.ru

Материал подготовлен

Дидовец Л.А.