

ДИРЕКТОР И ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА БРЯНСКОГО ЗАВОДА ВИКТОР ФЁДОРОВИЧ ГОЛУБЕВ, КАК МЕЦЕНАТ БЕЖИЦЫ

Г.Н. Скороход, А.А. Чубур

Статья посвящена некоторым аспектам жизни и деятельности промышленника, инженера и мецената, одного из учредителей и руководителей «Общества Брянского рельсопрокатного, железоделательного и механического завода» Виктора Федоровича Голубева. В частности, освещен его вклад в развитие образования в г. Бежица (ныне Бежицкий район г. Брянска).

Ключевые слова: В.Ф. Голубев, Брянский завод, благотворительность, социальная программа, Бежица

«Чем бы ни занимался Голубев – строительством железных дорог или заводов, школ, библиотек или больниц – он не только учитывал отечественный опыт, но всегда думал о пользе России»

М.И. Полевая

Всем хорошо известны имена благотворителей и меценатов Бежицы, акционеров Брянского завода (ныне ЗАО "Управляющая компания "Брянский машиностроительный завод") - Пётра Ионовича Губонина и Вячеслава Николаевича Тенишева. Однако имя еще одного крупного акционера Брянского завода и мецената, чей барельеф расположен в здании заводоуправления рядом с барельефами В.Н. Тенишева, П.И. Губонина и первого директора завода В.Ф. Крахта в наши дни незаслуженно оказалось «в тени» первых двух имён. Это Виктор Фёдорович Голубев, коллежский асессор, один из учредителей «Общества Брянского рельсопрокатного, железоделательного и механического завода». Именно Виктор Фёдорович и предложил Губонину построить Брянский рельсопрокатный завод, сделал чертежи, закупил оборудование [9] и стал совместно с П.И. Губониным его учредителем [13, с.27]. Между тем, большинство авторов, исследовавших как историю Брянского завода, так и историю благотворительности и меценатства на Брянской земле, как правило, лишь упоминают его имя, не вдаваясь в детали деятельности [5; 6; 8; 15; 18].

Предлагаемая вниманию читателей статья не претендует на полноту биографического описания выдающегося промышленника, инженера и мецената, хотя и затрагивает этапы его яркой биографии. Главной целью она ставит введение в оборот и попытку систематизации некоторых сведений о нем, как о меценате, способствовавшем развитию образования в Брянском крае.

Виктор Федорович Голубев родился в Нижнем Новгороде в 1842 г, в семье сына деревенского дьякона из Вологодской губернии Федора Ивановича Голубева, дворянина в первом поколении (род Голубевых утвержден в дворянском достоинстве 19.08.1841 [РГИА, ф.1411, оп.1, ед.хр.110, л.52; ф.1343, оп.35, д.6056]). У Федора Ивановича и его супруги Анны Алексеевны (урожденной Венецкой) он был младшим из трех сыновей. Каждый из трех братьев смог во всей полноте раскрыть свой талант: старший, Александр Фёдорович (1832-1866) стал астрономом, картографом и путешественником, участвовал в первой русской экспедиции Н.М.Пржевальского на Иссык-Куль, впервые точно определив географические координаты озера. Средний брат, Фёдор

Фёдорович (1834-1901) избрал военную карьеру, дослужился до генерала, стал героем русско-турецкой войны. Сам же Виктор, как и десять лет назад старший брат Александр, с отличием окончил Петербургский институт инженеров путей сообщения в 1862 году: в институтском зале славы на мраморной доске среди других отличившихся путейцев было высечено и его имя [7; 14].

Став первоклассным инженером, в течение более чем двадцати лет он участвовал в строительстве ряда крупных железнодорожных веток Российской Империи: Московско-Казанской, Московско-Курской, Орловско-Витебской, Балтийской и других [7]. Строя на участке Мценск-Орел Московско-Курской железной дороги мост-виадух через реку Лисицу (на впадении в нее Воинки), В.Ф. Голубев впервые познакомился с подрядчиком строительства – купцом П.И. Губониным [14]. В

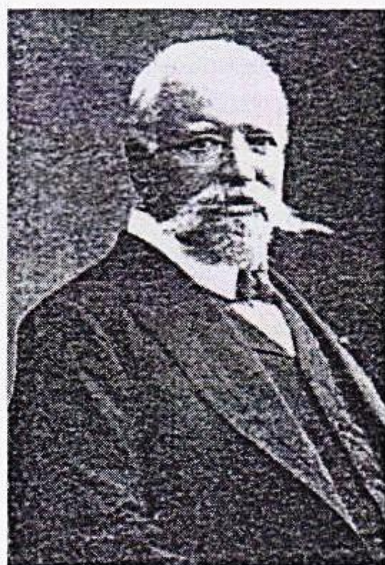


Рис.1. В.Ф.Голубев

конце 1860-х, на строительстве Орловско-Витебской железной дороги судьба вновь свела его с Петром Ионовичем Губониным. При строительстве все явственней ощущалась нехватка рельсов, их приходилось большей частью покупать за рубежом, а транспортная сеть – «кровеносная система» страны – нуждалась в непрерывном развитии. И талантливый инженер предлагает купцу новое перспективное дело – создание рельсопрокатного завода с собственным производством чугуна и стали. П.И. Губонин тщательно обдумал предложение, пока В.Ф. Голубев с 1871 по 1873 гг. служил заведующим сданной в эксплуатацию Орловско-Витебской железной дорогой. В итоге П.И. Губонин предложил построить завод на принадлежащих ему землях Орловской губернии под уездным городом Брянском, через которые как раз и пролегла Орловско-Витебская ветка.

И вот 20 июля 1873 г. они вдвоем учреждают «Общество брянского рельсопрокатного, железодельного и механического завода», которому было суждено стать вторым по размерам в России после Путиловского: «§ 1. Для устройства в Брянском уезде на р. Десне для выплавки чугуна, выделки железа и стали, приготовления из них изделий на продажу, построения всякого рода машин и перекачки рельсов и добычи всякого рода металлов и минералов учреждается акционерное общество под наименованием «Брянского рельсопрокатного, железодельного и механического завода»... Примечание 1. Учредители Общества: Статский советник Пётр Губонин и коллежский асессор Виктор Голубев... Подписал Министр финансов, статс-секретарь Рейтерн» [20, с.1645].

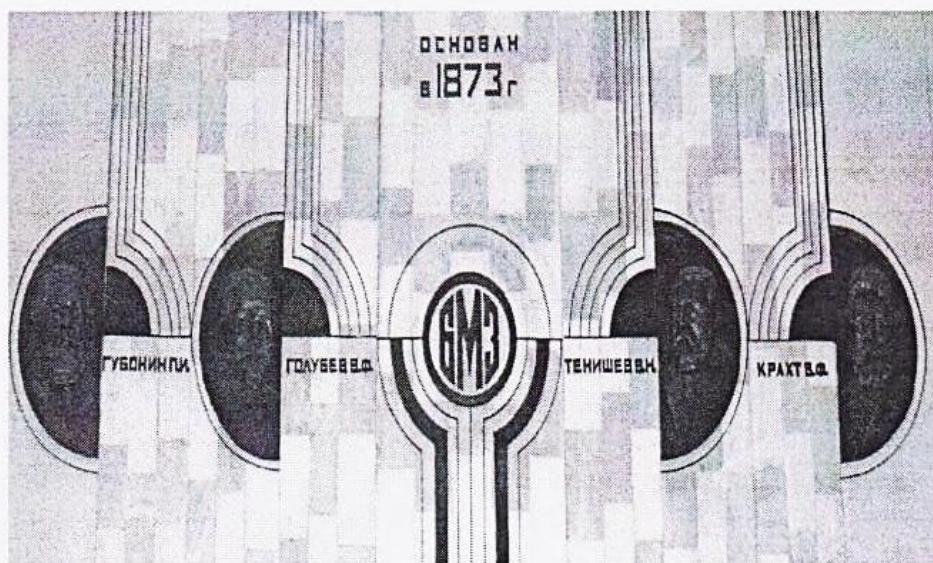


Рис.2. Стелла в управлении Брянского машиностроительного завода. Второй слева барельеф изображает В.Ф.Голубева (фото Галины Скороход).

Параллельно с Брянским заводом развивается еще один сюжет совместной деятельности Голубева и Губонина. С 1874 г. начинается создание Уральской Горнозаводской дороги. Летом 1875 г. В.Ф.Голубев, уже организовавший выпуск первой продукции в Брянске, был приглашен акционерами «Общества горнозаводской железной дороги» на должность главного инженера, а главным подрядчиком по сооружению дороги стал вновь П.И. Губонин. В период строительства были непростые моменты, когда отношения между Голубевым и Губониным «охладевали», поскольку инженерные решения при прокладке железной дороги в горной местности требовали больших затрат и Губонин стал терпеть убытки, достигшие пяти миллионов рублей [22]. Однако в итоге проект со сложными мостами, виадуками и тоннелями был успешно реализован. Лишь завершив эту работу, ставшую звездным часом в его инженерно-строительной карьере, в апреле 1879 г. В.Ф. Голубев вышел в отставку с государственной службы в чине надворного советника [7] и смог целиком посвятить себя развитию своего детища – Брянского завода.

В немногочисленных сохранившихся в Государственном архиве Брянской области (ГАБО) «Протоколах заседаний правления Брянского завода» (за 1890, 1891 и 1897 гг.) В.Ф. Голубев значится как вице-председатель [ГАБО, ф.220, оп.4, д.3, лл.44, 51, 63] и как один из директоров правления [Там же, д.4, л.62] и, наконец, как Председатель правления Общества [Там же д.7, лл.8, 43-44, 49-51, 61, 73-74]. Протоколы эти характеризует Виктора Фёдоровича как демократичного, внимательного, справедливого, умелого руководителя, способного слышать не только акционеров, но и простых сотрудников и рабочих и понимающего значимость «голосов снизу». Насколько его образ, доходящий до нас из документов, не похож на крайне нелестную характеристику, данную княгиней М.К. Тенишевой: «Такой "инженер", в моей оценке, - это человек черствый, плоский, пошловатый, род кулака, тугой на расплату, но не там, где нужно шикнуть или предвидится барыш, с узкими

горизонтами и дешевыми вкусами, носящий постоянно на лице самодовольное сознание своего богатства, сытости» [21].

Так, например, на заседании 20 октября 1890 г. директор правления Брянского завода В.Ф.Голубев рекомендует *«Положение о необходимости прочтения частных писем с завода на имя председателя, так как эти письма рисуют положение дел на заводе более рельефно, чем официальные бумаги»*. [ГАБО ф.220, оп.4, д.4, л.62]. Заботится председатель Голубев и о состоянии местного самоуправления рабочего поселка: например, 7 мая 1897 г. он предлагает финансировать Бежицкое Общественное собрание за счет Правления акционерного общества и *«дать по просьбе 2000 вместо 900, но впредь деньги тратить экономно и обо всех незапланированных затратах говорить правлению»* [ГАБО, ф.220, Оп.4, д.7, л.8]. Наконец видно, что небезразличны ему судьбы и конкретных рабочих и служащих завода, в том числе и уже прекративших трудиться по возрасту или по болезни. По его настоянию, как председателя Акционерного общества только осенью-зимой 1897 г. были выданы пособия таким людям. *«Служащий с 1881 г. бухгалтер Ф.Ф. Гувале заболел, был уволен и не может вылечиться. Голубев предлагает пособие 6000 руб., жене и детям 3000 в течение 5 лет по 50 руб. в месяц»* - читаем мы в протоколе от 6 октября 1897 г. [ГАБО, ф.220, Оп.4, д.7, л.49]. В протоколе от 12 декабря 1897 г. имеется следующая запись: *«Ильин (директор завода – авт.) просит единовременное пособие зав. мастерских Спонгбергу Г.М. Выделено 3000 руб., конторщику Белозёров 495, старшему десятнику Савинову – 540 по расчёту месячного оклада за каждый год службы»* [ГАБО ф.220, Оп.4, д.7, л.73]. Наконец, 4 декабря 1897 г. именно по предложению Голубева были учреждены сберегательно-вспомогательные кассы служащих. [ГАБО, ф.220, Оп.4, д.7, л.61].

На заседании Правления Акционерного общества 22 сентября 1897 г. речь шла о поддержке храмов в Бежице. В.Ф. Голубев обратил внимание акционеров: *«Служащие открыли подписку для сбора пожертвований на увеличение старой церкви и устройства придела в новой, с соответствующим увеличением штата священно и церковно-служащих. Представлялось бы желательным, чтобы Общество поддержало усердие служащих принятием участия в подписке. Решили ассигновать 1000 рублей»*. [ГАБО, ф.220, оп.4, д.7, л.43]. Под «старой церковью» тут подразумевается Спасо-Преображенский храм, возведенный в 1880-1884 гг., а под «новой», вероятно, небольшой Петропавловский храм 1894 г. постройки. Обе церкви в советское время были уничтожены. И вот тут весьма уместно будет вспомнить любопытный факт.

Брянский краевед Фёдор Иванович Исайчиков, рассказывая о начале строительства Спасо-Преображенского храма по проекту Александра Гренера, начатом в 1880 году, проливает свет и на возможные причины того, почему мы сегодня так мало знаем о Викторе Фёдоровиче Голубеве: *«В надписи на плите, заложенной в основании храма, опущено имя одного из двух первых учредителей завода. Почему? Во-первых, в это время Голубев жил в Петербурге. Во-вторых, князь Тенишев, захватив власть в Обществе, уже не хотел делить её с Голубевым, который, между прочим, сам мало заботился о своём престиже, ибо был полностью озабочен новой техникой и технологией на заводе»* [9, с.21], для чего приходилось много ездить по европейским странам – Германии, Франции, Бельгии, Австро-Венгрии и другим, как ему самому, так и командированным туда от его имени членам конторы и инженерам.

Отметим: В.Ф. Голубев занимал руководящие посты в управлении Брянского завода в течение 27 лет: с момента его основания вплоть до 1900 года. Участвовал в управлении Обществом и его напарник П.И. Губонин, скончавшийся в октябре 1894 г. Впрочем, в изученных протоколах заседаний за 1890 и 1891 гг. имя его нигде не фигурирует. Еще один из главных акционеров Общества – заводчик князь В.Н. Тенишев пришел к управлению Обществом несколько позже – в 1875 г. [4, с.1], внося по требованию Голубева и Губонина страховой взнос покупкой акций на 200 тысяч рублей, вырученные его первой женой, продавшей одно из своих имений. Неожиданно отошел от дел он в 1895 году [21], о причинах этого шага можно лишь строить предположения. Высказывалось мнение, что на решение повлияло снижение прибыли, приносимой Брянским заводом, но статистические данные свидетельствуют о стабильной работе предприятия и стабильных же доходах. Возможно, Тенишев просто давно хотел заняться наукой и искусством, и вот оценил наконец-то по достоинству способности Голубева, понял, что акции предприятия будут прибыльными при полной передаче руководства Акционерным обществом Виктору Федоровичу. Таким образом, в течение 1895-1900 гг. Общество возглавлял именно Голубев, и достижения этого периода следует связывать с его именем.

Кстати, на решение князя Тенишева могло повлиять и то, что за несколько лет до этого Голубев и Губонин смогли осуществить последний свой совместный проект, распространив к 1890-м годам деятельность Акционерного общества Брянский завод в Екатеринослав (ныне Днепрпетровск). Там по предложению В.Ф.Голубева был построен Александровский металлургический завод,

обеспечивавший сырьем растущие производственные мощности. Для обеспечения его рудой и углём приобрели железные рудники в Криворожье и угольные шахты в Донбассе. В результате Виктор Федорович стал принимать участие в работе совещательной конторы железозаводчиков с момента основания (1888 г.), а с 1892 г. стал уже заместителем её председателя М.И. Кази и представителем горнозаводской промышленности от Министерства государственных имуществ в советах по железнодорожным и тарифным делам. После скоропостижной кончины Михаила Ильича Кази в 1896 г. он стал председателем совещательной конторы, занимая этот пост до 1900 г. и, опираясь на свой опыт, создал там две важные комиссии: по выработке нормального метрического ассортимента и по выработке новых технических условий для приёма железнодорожных заказов Министерства Путей Сообщения [7, с.6]. В 1889 г. В.Ф. Голубев получил чин действительного статского советника, а в 1895 г. – орден Святого Станислава 1 ст.; так же он был кавалером французского Командорского креста Почётного Легиона и Командорского креста Вюртембергского ордена Фридриха.

Во второй половине 1890-х гг. на территории Брянского завода возводятся ряд крупных корпусов, до настоящего времени определяющих разнообразие облика заводского комплекса. Лучшие образцы промышленного творчества вошли в свод памятников архитектурного и монументального искусства России [17]. Так, в 1898 году в отчёте о новой постройке значатся: «прокатная (пристройка), мартеновская, котельная, медницкая, кузнечная, чугунолитейная, молотовая, железоделательная, механическая, водораспределительная, новая контора, перенесение базара, каменная 2-этажная казарма» [ГАБО ф.220, оп.4, д.9, л.41]. Статистические данные, в свою очередь, указывают на заметный рост производства начиная с 1895 года [1, с.16].

С.М.Житков в составленном им биографическом очерке отмечает: «С 1873 по 1900 год В.Ф. Голубев занимался делами общества Брянского завода, будучи директором и председателем правления этого общества. Руководство В.Ф.Голубева сопровождалось самыми блестящими результатами во всех частях – технической, административной и финансовой. Со стороны технической – непрерывно производились улучшения и усовершенствования в производстве разнообразных металлических изделий; со стороны административной – постоянно проявлялось особенно заботливое попечение о благосостоянии рабочих, основаны при Брянском и Александровском заводах двухклассные ремесленные и начальные школы – мужская и женская, устроены больницы и возведены здания для народных чтений» [7, с.5].

Вокруг быстро растущего завода сформировался рабочий посёлок Бежица. По состоянию на 1885 год «Главные дороги вымощены так, что впору позавидовать уездному городу! ...Непромышленная территория включает 42 жилых барака, 15 домов для мастеров, 80 коттеджей для служащих, 2 церкви, больницу на 80 коек, аптеку, женскую гимназию, училище, парк с летним театром, синемаграф» [16, с.70].

На фоне роста производственных показателей Брянского завода и связанных с ним предприятий, особое значение В.Ф. Голубев придаёт решению социальных задач, а после того как его избирают председателем правления акционерного общества Брянского завода, он убеждает членов правления в необходимости решать социальные вопросы за счёт акционерного общества (то есть, в том числе и за счёт его средств). Виктор Федорович выносит на обсуждение составленную им социальную программу развития Бежицы, включавшую: строительство жилья для рабочих и служащих; расширение больницы (предлагается проект отдельной специальной амбулатории с аптекой); необходимость строительства новой бани «для удобства жителей»; расширение школьного строительства; сооружение артезианских колодцев в при заводском посёлке; улучшение канализации заводской территории. [9]

К концу 1890-х гг. было уже «построено домов каменных 2-х этажных – 2; 1 этажных – 22, деревянных 2-этажных – 37, 1-этажных – 191, отдельных домиков – 21... Постройки расположены правильными улицами, шириной до 10 саж. и частью шоссированными. Шоссирование продолжается и в настоящее время; улицы обсажены деревьями, для этой цели устроен в последнее время древесный питомник. Для питья, кроме обыкновенных колодцев, устроены 6 артезианских, дающих до 6000 вёдер в час. Два заводских парка в 30 десятин дают возможность жителям пользоваться здоровым воздухом и прогулками» [4, с.21]». Ряд зданий, возведённых в Бежице в 1890-1898 гг., теперь включен в «Свод памятников архитектуры Брянской области»: Гостиница, 1890-е гг. (Ульянова, 45/2); Школа ремесленных учеников, 1895 г. (Ульянова, 39-Б.); Мужская гимназия, 1880-е гг. (Институтская, 16); Здания БМЗ, конец XIX - начало XX века (Ульянова, 26) [17; 19].

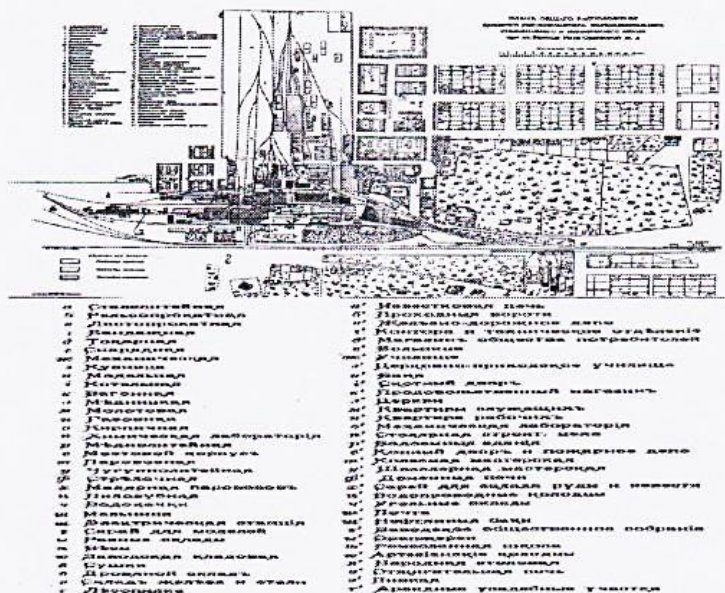


Рис.3. План Брянского завода. 1895 г. Архив Народного музея ЗАО «УК «БМЗ»

В при заводском посёлке «первый дипломированный лекарь появился в 1874 году ...по приглашению ...Виктора Фёдоровича Голубева» [9, с.27]. А к 1890-м гг. Бежицкая больница была вполне современным для конца XIX века медицинским учреждением: «Вентиляция для притока свежего воздуха в стенах, а вытяжка происходит через печи. Между павильонами рассажены садики, в которых больные летом проводят большую часть дня (слабых выносят на койках или носилках)... В кабинете старшего врача находится библиотека медицинских газет, журналов и книг, микроскоп и инструменты для исследования больных и производства химических анализов» [4, с.23].

Завод и посёлок Бежица представляли собой по сути дела единое целое, воплощая в жизнь представления В.Ф. Голубева о правильном устройстве не только производства, но и быта задействованных на нем служащих и рабочих и их семей. Об этом говорит нам «Карта Брянского завода» 1895 года, которая включает не только корпуса цехов, но и жилые дома и постройки социального назначения (Рис.3). Подтверждает это и смета расходов Брянского завода за 1898 год, в объеме 56609 рублей 91 копейка, неотъемлемой частью которой было содержание социальной инфраструктуры рабочего поселка [ГАБО, ф.220, оп.4, д.9, л.9]. В этом документе, в частности, прописано выделение конкретных сумм в рублях на следующие нужды: «Квартиры служащих – 1532. Содержание дворов, улиц, площадей, исправление заборов, ремонт колодцев и устройство 3 новых – 1388. Больницы- 3860. Конный двор, пожарное депо – 690». В качестве других расходов (за месяц) прописаны: «Магазин - 642.72 руб. Церковь - 100. Паром - 2690. Телефоны - 18356. Баня - 47.22. Почта-телеграф - 573.22. Устройство спектаклей для рабочих (по смете 500) - 210.34. Пособие Бежицкому общественному собранию – 125. Содержание ремесленного училища – 223». На школу данной сметой ассигновано целых 15950 рублей.

Виктор Федорович был в высшей степени образованным и разносторонним человеком, он свободно владел европейскими языками, часто бывал в разных странах Европы (в первую очередь в поисках новейшего оборудования и технологий), регулярно публиковал свои научно-технические работы (см. приложение). Его имя встречается среди авторов «Энциклопедического словаря» Ф.А. Брокгауза и И.А. Эфрона. Его небольшая, но яркая коллекция живописных полотен и прикладного искусства включала творения русских и европейских мастеров. Как участник деятельности «Общества для пособий нуждающимся литераторам и учёным» (Литературного фонда) В.Ф. Голубев был близко знаком с такими выдающимися литераторами, как Ф.М.Достоевский и Н.А.Некрасов, с художником К.Е.Маковским, юристом А.Ф.Кони и многими другими выдающимися современниками [3, с.122]. Сам Виктор Федорович писал стихи и беллетристику, но при его жизни эти произведения никогда не издавались. Разыскать их и опубликовать – одна из задач исследователей истории меценатства на Брянской земле. Впоследствии, В.Ф. Голубев завещал 150 тысяч рублей (по тем временам – огромную сумму) на устройство приюта для престарелых литераторов, душеприказчиком стал «Литературный фонд» в Санкт-Петербурге при участии сыновей Виктора Федоровича [7, с.8]. В свете всего сказанного вовсе не удивительно, что особое внимание В.Ф. Голубев уделял школьному строительству и народному образованию в Бежице.

Еще в октябре 1889 года он «обсудил на правлении акционерного Общества завода вопрос о необходимости увеличения учебных средств на школьное образование в Бежице» и обосновал необходимость «сделать пристройку к детскому саду и открыть женское училище... ввести уроки

рукоделия» [9, с.34]. Ремесленная школа при Брянском заводе была создана на средства, пожертвованные князем Тенишевым и акционерным обществом Брянского завода [10]. «Бежицкая школа ремесленных учеников открыта княгиней М.К. Тенишевой 23 января 1893 года на собственные средства под названием начального училища и находилась временно в помещении бывшего «детского сада». ...По ходатайству учредительницы и попечительницы школы княгини М.К. Тенишевой правление Общества ассигновало около 60 тысяч рублей на постройку каменного здания» [4, с.27]. Содержалась школа за счёт завода: «Ежегодный расход на школы завод делает до 8000 рублей. Школы в достаточном количестве снабжены от завода учебниками, учебными пособиями и принадлежностями, и учащиеся всем пользуются бесплатно» [4, с.25]. Но народное образование в Бежице, по мнению В.Ф. Голубева, продолжало нуждаться в существенном расширении. Протокол совещания по школьному делу в Бежице от 19 сентября 1897 года (Рис.4, 5) свидетельствует:

«Председатель правления акционерного общества Брянского завода В.Ф. Голубев пригласил для совещания директора правления акционерного общества Брянского завода В.Н.Печковского, директора Брянского завода Н.Н.Ильина, заведующего хозяйственной частью (здесь и далее часть фамилий написано неразборчиво – авт.), заведующего строительным цехом <...>, старшего врача больницы <...>, инспектора ремесленной школы А.М. Смирнова и заведующего начальными школами Н.П. Смирнова доложить им, что в будущем, 1898 году исполняется двадцатипятилетие Брянского завода, а потому он полагал бы ознаменовать это важное событие в истории завода каким-нибудь общеугодным делом. Со своей стороны г. председатель находил бы полезным и вполне соответствующим нуждам населения устроить вновь 1) 2 начальные школы для детей рабочих, 2) 4-классную прогимназию для детей служащих, и 3) при существующей женской школе устроить практическое отделение для обучения рукоделию.

1. При обсуждении вопроса о начальном образовании г. председателем было обращено внимание присутствующих на следующее: устроить ли школы в одном квартале, где является более лёгкий надзор за ходом дела и выдачей учебных пособий и принадлежностей или же расположить их в разных районах завода и эти сократить путь ученикам в школу. Присутствующие, имея в виду малый возраст учеников и возможное распространение болезней при скученности, единогласно выразили желание устроить вновь 2 школы на 200 человек каждую для совместного обучения мальчиков и девочек и расположить их в разных районах завода.

2. Обсуждая вопрос о женском образовании, единогласно было высказано желание, чтобы при существующей женской школе были устроены практические курсы рукоделия...

3. Перейдя по обсуждению к последнему вопросу, т. е. к устройству 4 классной прогимназии, г. председатель обратил внимание присутствующих на следующее: устроить классическую или реальную прогимназию. ...присутствующие высказались за устройство 4-классной реальной прогимназии или школы другого типа с ... условием, чтобы окончившие его ученики принимались без экзамена в 5 класс казённого реального училища» [ГАБО, ф.220, оп.4, д.7, лл.74-76].

После совещания в Бежице вопрос был поставлен на повестку дня на заседании Правления общества Брянского завода 27 сентября 1897 г. под председательством В.Ф.Голубева: «Слушали протокол совещания по школьному делу, созванному председателем правления в Бежице 19 сентября того же года. Постановили: В видах выяснения данных для проектирования помещений и предстоящих расходах, - просить заводоуправление доставить правлению дополнительные сведения по надлежащем собрании их в совещании при участии преподавателей» [ГАБО, ф.220, оп.4, д.3, л.44]. Далее были подробно перечислены статьи расходов, включая «число классных и других комнат, с указанием числа преподавателей и прислуги, для которых требуется отвод квартир натурою». В пункте 2 указано на необходимость «Просить В.Н. Печковского, по получении всех данных, поручить архитектору ...выработку проектов, имея в виду при реальной прогимназии большой зал для народных чтений и спектаклей» [Там же].

Спустя два месяца, на заседании от 29 ноября 1897 г. прозвучал доклад директора завода Ильина об организации школьного дела на Брянском Заводе [ГАБО ф.220, оп.4, д.3, л.51]. По его итогам «постановили: предложить Ильину организовать особый училищный совет из 3 лиц и поручить ему рассматривать дела. Собираться должен не менее 2 раз в месяц, вести протоколы, пересылать их копии в правление». Менее чем через год, к осени 1898 г. здания двух начальных школ - Севского и Мининского училищ были уже построены по одному проекту. Третье было заложено на ул. Елецкой.

По предложению В.Ф. Голубева эту школу решили построить каменной, предусмотрев в ней зал для народных чтений (то есть публичных лекций), водяное отопление и квартиры для учителей. [9, с.42]. На заседании правления Акционерного Общества 3 декабря 1898 г. под председательством Голубева после доклада В.Н. Печковского было решено «ассигновать на постройку на Брянском

заводе училища с залой для народных чтений 50.000 рублей» [ГАБО, ф.220, оп.3, д.112, л.156]. Благоустроенное здание, получившее в народе название Каменное Училище, имело два этажа и мезонин (Рис.6). Рядом с училищем соорудили прачечную и сарай, где расположился склад топлива и хозяйственное помещение. Заведующим стал выпускник физико-математического факультета А.М.Васильев, учителя с университетским образованием В.С.Пушкарёв и А.А.Елховский преподавали, соответственно, историю и географию, черчение вел выпускник Строгановского училища в Москве В.М.Адамов, французский язык окончившая гимназию в Париже и специальные учительские курсы Р.П.Дмитриенко, [9]. Каменное училище быстро стало традиционным местом проведения праздников, лекций, тематических вечеров, спектаклей, концертов. Позднее, в 1917 году именно здесь разместился Бежицкий комитет ВКП(б), проводились заседания горсовета, и Каменное Училище стало «народным домом», перед которым проходили большевистские митинги. Затем в «нардоме» открыли клуб рабочей молодёжи с драматическим, хоровым, музыкальным и другими кружками, так что функция образовательного учреждения на какое-то время вернулась. Во время Второй мировой войны дом погиб. Теперь на его месте расположен сквер им. А.А.Морозова.

Всего на школьное дело, согласно уже упоминавшейся смете расходов Брянского завода в феврале 1898 года [ГАБО ф.220, оп.4, д.9, л.9] отдельным пунктом под номером 15 было ассигновано 15950 рублей. В смету были включены такие расходы как: «Жалованье служащим - 939.27. Вечерние занятия (ассигновано по смете) - 500. Устройство чтений для рабочих и летние экскурсии - 1500. Книги, пособия - 900. Отопление - 1200. Освещение - 200. Ремонт - 3000. Разные работы и материалы - 800». Отдельно обозначено содержание ремесленного училища - 223 рубля.

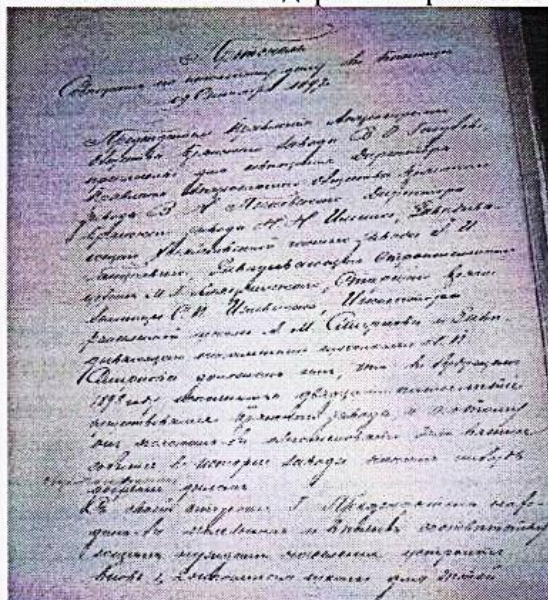


Рис.4. Титульный лист Протокола совещания по школьному делу в Бежице от 19 сентября 1897 года (ГАБО, ф.220, оп.4, д.7, л.74)

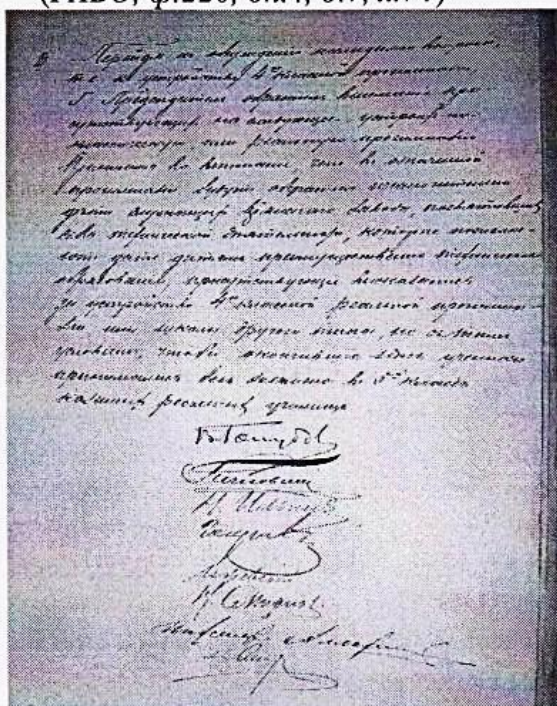


Рис.5. Протокол совещания по школьному делу в Бежице от 19 сентября 1897 года с автографами участников, первая сверху подпись В.Ф. Голубева. (ГАБО, ф.220, оп.4, д.7, л.76)



Рис.6. Бежица. Каменное училище (с открытки начала XX века)

Итак, «постепенно развивая дело народного образования, Брянский завод с 1898 года осуществил у себя всеобщее начальное образование» [1, с.71]. Это было бы невозможно без деятельного участия В.Ф.Голубева. «Три школы деревянных построены в 1898 году по одному плану и размеру; четвёртая школа, каменная, построена в память 25-летия основания завода... Независимо от классных помещений в каменном училище имеется в два света зал, вмещающий до 1500 человек и предназначенный для устройства в нём спектаклей, концертов, чтений и других развлечений для народа и учеников... Наглядное преподавание в школах завода практикуется в широких и разнообразных размерах... в одной из школ, в особой комнате, для общего пользования ... находится музей наглядных пособий, состоящий из большого количества картин и коллекций, относящимся к различным отраслям знаний» [1, с.73-74].

Заметим, что образование и просвещение Виктор Федорович стремился развивать не только в Бежице, но всюду, где простиралась сфера его интересов. Так далеко не все знают, что именно В.Ф. Голубеву принадлежала идея основания в г.Екатеринославе Высшего горного училища (в настоящее время – Национальный горный университет, г. Днепрпетровск, Украина). В знак почтения памяти старшего брата Александра, бывшего географом, астрономом, путешественником и профессором генерального штаба, В.Ф. Голубев устроил в его память в Голубевской станице (ныне пос.Коктал близ г.Алматы, Казахстан) начальную школу, в которой он состоял попечителем. Наконец Его «Общество пособия студентам Института Инженеров Путей Сообщения» и «Вспомогательная Касса инженеров Путей Сообщения» также не раз пополнялись из его средств [7, с.8].

По мнению современников, В.Ф. Голубев добился, что «призаводская обстановка жизни рабочих и служащих по возможности обставляются таким образом, чтобы насущные нужды населения обставлялись на месте, и в этом отношении Брянский завод в Бежице по широте масштаба представляет собой **единственное явление** среди крупных промышленных центров России» [1, с.21]. Само же предприятие под управлением В.Ф. Голубева «стало огромным комбинатом, одним из крупнейших не только в России, но и во всей Европе. В начале 20 века оно превратилось в гигантский трест, объединяющий добычу руд, каменного угля, разработку лесов с металлургией и машиностроением» [7, с.6].

Несколько слов необходимо сказать о последних годах жизни В.Ф. Голубева и его посмертной судьбе. Выйдя в отставку в 1900 году, Виктор Федорович развернул деятельность в принадлежавшем ему украинском селе Пархомовка. В свое время он выкупил пархомовские земли у польского помещика, превратив их в образцовое хозяйство со статусом «заповедного». В Пархомовке выращивали редкие плодовые деревья и цветы, собирали хороший урожай зерновых и овощных культур, выводили породистых и рабочих лошадей. Семья Голубевых не жалела средств на развитие села. Для крестьян было построено две школы. В женской профессиональной школе девочек учили домоводству, шитью; для мальчиков была создана сельскохозяйственная школа. Жители пользовались больницей и амбулаторией с акушерским отделением, читальней с хорошим выбором книг и чайной. В чайной был установлен патефон с обширным репертуаром. Выделялись ежегодные средства на содержание перечисленных заведений. Ведя хозяйство с учетом прогрессивных достижений агрономии, включая современнейшие сельхозмашины, Виктор Фёдорович ставил и успешные аграрные эксперименты, занимаясь селекцией [2].

Незадолго до кончины Виктор Федорович пожелал построить в селе кирпичный завод, дабы оставить добрую память. Однако друзья надумали его вместо этого построить храм. Храм был заложен, но увидеть его основателю не довелось. В.Ф. Голубев скончался в Риме 24 февраля 1903

года. Когда его тело в 1903 г. привезли согласно завещанию на Украину, 200 селян с подводами отправились встречать гроб на железнодорожную станцию. Все так хотели отвезти «барина-благодетеля» до места его последнего упокоения, что на станции чуть не случилась драка. Гроб по очереди несли на руках 12 верст. Погребение состоялось в небольшой часовне Св. Виктора. Здесь позднее сыновья и достроили храм в стиле «неорусский модерн», о котором мечтал их отец, часовня стала его приделом. Церковь Покрова Пресвятой Богородицы (Рис.7), освященная в 1907 г. митрополитом Фавианом, имеет пятиярусную колокольню, архитектор В. Покровский смог удачно подобрать отделку храма по цвету и фактуре, а мозаики («Покрова» на главном фасаде и «Нерукотворный Спас» на часовне), исполненные В.Фроловым по эскизам Николая Рериха, являются шедеврами мирового значения. Примечательные детали интерьера - надписи, выполненные славянской вязью, и оригинальная символика, которую некоторые необоснованно принимают за масонскую. Под куполом колокольни изображен символ огня, а ниже – молоток, клещи, четыре гвоздя, ступени, копьё, проросшее зерно, полумесяц, ель, звёзды, змея в виде буквы «омега» и красный петух [12]. Достоверно эта пиктограмма до сих пор не расшифрована.

После прихода к власти большевиков, «благодарные потомки» устроили в храме склад удобрений. Могилу Виктора Федоровича в поисках ценностей вскрыли, после чего прах его был выброшен разочарованными красными вандалами.

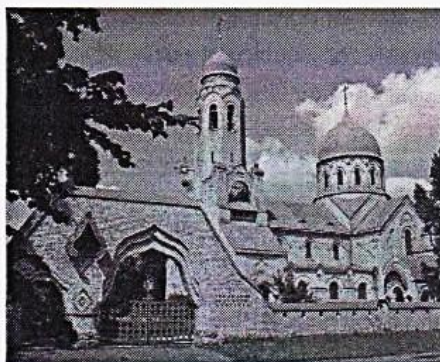


Рис.7. Храм Покрова Пресвятой Богородицы в с. Пархомовка в Викторовском приделе которого был погребен В.Ф. Голубев

Уже в ставшей самостоятельным государством Украине в 1994 г. председатель Пархомовского сельсовета Н.Е.Вощенко на средства, добровольно пожертвованные односельчанами, поставил у церкви и школы, построенных Голубевым, памятник меценату. Создал его самодеятельный скульптор, директор дома культуры с. Косовка – Иван Яковлевич Зоренко [2]. На круглом постаменте – фигура почтенного господина с тростью и текст: «В.Ф. Голубеву от благодарных пархомовчан» (Рис.8). У подножия всегда лежат живые цветы.

В Украине русского мецената и промышленника помнят и почитают простые сельские жители. В Брянске, для которого инженер, промышленник и меценат В.Ф. Голубев сделал больше, чем для какого-либо иного города России, память о нем, незаслуженно заслоненная величием соратников-промышленников и меценатов, пока сохранена лишь в скромном барельефе, установленном на созданном его инженерным и предпринимательским гением заводе.

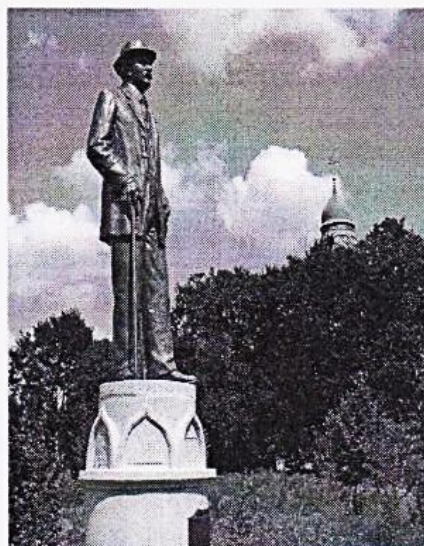


Рис.8. Памятник В.Ф. Голубеву. Пархомовка. Украина.

Опубликованные труды Виктора Федоровича Голубева (1842-1903)

- Пуэр Г.В. Железные дороги в Соединенных Штатах Америки, их развитие, стоимость и эксплуатация : [извлеч. из соч.: Poor H.V. Manual of the Railroads of the United States]. С карт. желез. дорог в Соедин. Штатах Америки / с англ. пер. [и снабдил предисл.] В. Голубев, инж. путей сообщ. – СПб.: тип. Гогельфельдена и К°, 1869.
- Голубев В.Ф. Пояснительная записка к проекту двухэтажного жилого дома; Пояснительная записка к проекту гидравлического путевого крана. – [СПб.] : лит. А.Ильина, 1875
- Голубев В.Ф. Пояснительная записка к проекту пакгауза. – СПб.: лит. А. Ильина,. 1875.
- Голубев В.Ф. Пояснительная записка к проекту сторожевого дома. – СПб.: лит. А. Ильина, 1875.
- Голубев В.Ф. Пояснительная записка к проекту товарной конторы.—СПб.: лит. А. Ильина, 1875
- Голубев В.Ф. Пояснительная записка к проекту водоподъемного здания с паровой машиной в 4 силы; Пояснительная записка к проекту водоподъемного здания с паровой машиной в 6 сил. – СПб: лит. А. Ильина,. 1875.
- Голубев В.Ф. Пояснительная записка к проекту чугунных труб отверстием в 0,33 и 0,50 сажени. – СПб: лит. А. Ильина,. 1875.
- Голубев В.Ф. Пояснительная записка к типам каменных опор. – СПб: лит. А. Ильина, 1875
- Голубев В.Ф., Мянковский Ю.В., Лебединский А.Н. Собрание чертежей сооружений земской Орловско-Витебской железной дороги. – СПб.: тип. М.О. Вольфа, 1875.
- Голубев В.Ф. По поводу южного или северного направления транзитной Сибирской дороги. – СПб: тип. Имп. Акад. наук, 1875.
- Голубев В., Аштон Ф. Данные по ремонту подвижного состава Земской Орловско-Витебской железной дороги за 1868/9, 1870, 1871, 1872 и 1873 годы, собр. В.Голубевым, инж. путей сообщения, бывш. управляющим Орловско-Витебской железной дороги, и Ф. Аштоном, начальником подвиж. состава и тяги Орловско-Витебской железной дороги. С 142 л. черт. – СПб.: тип. М. О. Вольфа, 1875.
- Голубев В.Ф. Подвижной состав Уральской горнозаводской железной дороги / гл. инж. по постройке Уральск. горнозаводск. ж.д. В.Ф. Голубев, инж. путей сообщения. – СПб.: тип. бр. Пантелеевых, 1878.
- Голубев В., Ераков Л. Подвижной состав Уральской горнозаводской железной дороги : с 24 л. черт. – СПб.: тип. А.М.Котомина, 1879.
- Голубев В.Ф. Записка о ненормальности железнодорожных тарифов по перевозке заводских грузов и изделий / [председатель правления О-ва Брян. рельсопрокат. железоделат. и мех. з-да В. Голубев]. – [СПб.]: Скоропеч. п/ф Е. Тиле, 1889.
- Голубев В.Ф. [Соображения по вопросу о применении к перевозкам угля сезонных тарифов]. – СПб.: тип. бр. Пантелеевых, 1892.

Список источников и литературы

1. Акционерное общество Брянского рельсопрокатного, железоделательного, сталелитейного и механического заводов. Брянский завод в Бежице, Орловской губ. : [ист. очерк] / АО Брян. рельсопрокат., железоделат., сталелитейн. и мех. з-дов. – М.: Типолитография Т-ва И.Н. Кушнерев и К, 1911. - 84 с. : ил.
2. Антоненко Л. Пархомовская жемчужина [электронный ресурс]. URL: <http://yro.narod.ru/bibliotheca/parxomovka.html> (дата обращения 29.01.2016).
3. Антощенко В.И. Viktor Goloubev на руинах Ангкора // Восточная коллекция: Журнал для всех, кому интересен Восток. № 1(8) 2002. С.120-128
4. Брянский рельсопрокатный, железоделательный, сталелитейный и механический завод, акционерное общество (Санкт-Петербург). Краткий исторический очерк принадлежащих Обществу заводов, железного рудника и угольных копей / Акционерное о-во Брянского рельсопрокатного, железоделательного, сталелитейного и механического завода. – СПб: Правление общества, 1896.
5. Волохов В. Брянский ордена Трудового Красного знамени Машиностроительный завод. - Тула: Приокское книжное издательство, 1966.
6. Городков А.В., Дубровский А.М. Кеня И.А. Мария Тенишева: духовное наследие в Брянском крае.- Брянск. 2008.