

ОБЛИК БОЛЬШОГО БРЯНСКА

Этот год отмечен для Брянска и Бежицы большими событиями – они объединились в один город. Брянск стал действительно большим. Чтобы проехать из конца в конец только по трем районам — Фокинскому, Советскому и Бежицкому, — надо совершить путь в 30 километров. Чтобы пересечь Володарский район, придется к этой цифре прибавить еще 10 километров.

За последнее время в Брянске сделано многое. Город стал несравненно лучше довоенного. Но еще больше предстоит сделать в этом пятилетии, в ближайшие десять лет. Читателю, видимо, будет небезынтересно узнать, что же намечается соорудить, реконструировать. Попробуем коротко рассказать.

В связи с объединением сейчас заново составляется генеральный план большого Брянска. Промышленные районы города размещаются в трех достаточно отдаленных друг от друга местах. Как бы в самостоятельный район выделен его административный центр. В генеральном плане не будет внесено больших изменений в существующую застройку. В нем найдет свое отражение в основном лишь дальнейшее улучшение санитарно-бытовых условий жизни горожан.

Размах работы большой. Достаточно сказать, что только за первую очередь реконструкции города предстоит увеличить жилой фонд вдвое против существующего, довести его до 1600 тысяч квадратных метров. Естественно, что такая задача может быть успешно решена лишь на основе прогрессивных методов индустриального строительства, на основе применения типовых проектов. Так это и предусматривается генеральным планом. Будут строиться, главным образом, дома в три-четыре этажа, как наиболее удобные для населения. При новом строительстве самое тщательное внимание будет обращено на удобство планировки, обеспечение санитарного благополучия жилых кварталов, на их максимальное озеленение, правильное размещение хозяйственных дворов, спортивных площадок, школ, детских учреждений, магазинов и т. д.

Проектом предусматривается создать единую для всех районов канализационную сеть с очисткой и выпуском сточных вод за пределами города. Строительство уже начато. В будущем году на это ассигнуется более трех миллионов рублей.

Районы города разобщены. Поэтому особое значение приобретает городской транспорт. Одно автобусное сообщение не в состоянии полностью обеспечить нужды населения. Запроектировано устройство троллейбусной линии. Работы начнутся в ближайшее время. Первая очередь соединит Советский и Бежицкий районы, затем трассы пройдут в Володарский и Фокинский.

Вполне понятно, что с городским транспортом самым теснейшим образом связаны проблемы дорожного строительства, мостов.

Более половины новых постоянных мостов намечается построить в этой пятилетке. Подготовительные работы по строительству Октябрьского моста через Десну уже начаты. В первом квартале будущего года начнется строительство Первомайского моста в Бежицком районе. Оба моста арочного типа из сборного железобетона. Таким же будет проектируемый сейчас мост Фокинском районе, с той только разницей, что этот мост предполагается совместить с плотиной, которая обеспечит подъем воды в Десне в пределах города на полтора-два метра. Так будет решена задача обводнения областного центра. По берегу Десны протянутся набережные.

Протяженность улиц и дорог города составляет более четырехсот километров. Из них лишь четвертая часть замощена и покрыта асфальтом. Развитие транспорта требует срочно решать и эту задачу. На эту цель в смете строительства троллейбуса предусматривается свыше одиннадцати миллионов рублей. Этих средств, однако, будет недостаточно. Свою долю в благоустройство Брянска должны внести и союзные министерства, чьи предприятия находятся у нас в городе.

В районах жилых кварталов не будет транзитных межгородских магистралей. Будут строиться объездные пути для грузового транспорта, создаваться ясные кольцевые дороги между всеми четырьмя городскими районами.

Ныне два района газифицированы, ведутся работы по газификации остальных. Одна из крупнейших строек этой пятилетки — Шебелинский газопровод — в ближайшие годы полностью обеспечит город газом. Другая крупная стройка пятилетки — нефтепровод Куйбышев-Брянск — даст области продукты переработки нефти.

Предусматривается создание новых больших зеленых массивов. Это — озеленение поймы Десны, превращение оврагов в городские скверы, создание новых скверов и бульваров во всех районах города. Проектируется центральный парк культуры и отдыха. Он займет площадь в сто с лишним гектаров в наиболее красивом месте города — в урочище Соловьи. Здесь будет центральный стадион на 10 тысяч мест.

Не будем говорить о времени, когда полностью будет завершена реконструкция Брянска. Но и наступившая пятилетка принесет нам много нового. О части этих изменений мы уже рассказали. Но это еще не все. Будет построен ретрансляционный телевизионный центр. На Красноармейской появится здание крытого рынка на 500 торговых мест. В разных районах города откроются новые кинотеатры, клубы. На площади Карла Маркса скоро засветятся огни новой библиотеки, гостиницы. В зелени садов поднимутся здания школ, детских садов и яслей, зажгутся сотни уличных фонарей, и заблестят светом витрины вновь открываемых магазинов. На площади Ленина откроются двери большого трехэтажного здания центрального универмага.

Много и других перемен, направленных на улучшение быта трудящихся, произойдет в Брянске в ближайшее время.

Б. ШАВЫРИН, главный архитектор г. Брянска

Брянский рабочий. – 1956. - 6 ноя. - С. 2.