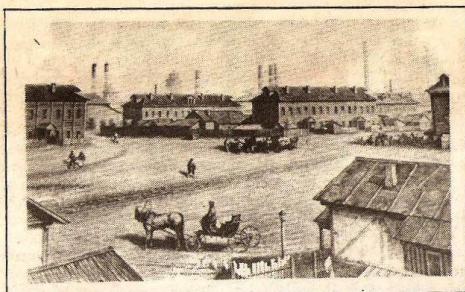


ул. им. УЛЬЯНОВА

Так уж сложилось в советской истории, что главная магистраль в каждом городе носила имя Ленина. Не

в Десну. Здесь недалеко находилась и переправа от Радицкого завода через Болву. **Первый базар Бежи-**



исключение и Бежица, где улица Ленина была одна из старейших. От главных проходных заводов шли две улицы: одна к Десне и старому базару, другая — к железнодорожной станции Болва. Первая называлась Базарной, вторая — Вокзальной.

После революции в 1922 году решением уездного исполкома эти две улицы объединили в одну — им. Ленина. Кроме того, к ней присоединили и новую, которая шла от так называемых «арендаторских участков» в направлении нынешнего сталыва и называлась Бежицкой.

В 1958 году, когда Бежицу и Брянск объединили, улицу Ленина переименовали в улицу Ульянова. Сейчас она начинается от Десны и Московского микрорайона, от Первомайского моста, который был впервые построен и начал действовать 14 сентября 1929 года. До этого дорога из Брянска в Бежицу пересекала Десну в центре села Городище, чуть выше впадения Болвы

цы возник на землях села Городище, и ему не разрешили занимать заводские земли. Расположившись у переправы через Десну и Болву, он со временем занял часть заводской земли и продвинулся к жилым «арендаторским участкам» застройки. Базарная улица служила пределом торговой площади.

На рисунке художника Н. В. Селиванова изображена торговая площадь 90-х годов прошлого века. В базарные дни здесь было многолюдно и базары скорее напоминали ярмарки.

Дом 10. Баня. По решению правления акционерного общества и по предложению ее председателя Виктора Федоровича Голубева начала осуществляться так называемая программа строительства социальных сооружений при заводском поселке. 14 октября 1898 года решили построить заводскую баню. Для этого правление ассигновало 15000 рублей. Технический проект составил нача-

льник строительного цеха завода инженер Алякрицкий, архитекторный — брянский архитектор Н. А. Лебедев. Это была одна из первых работ талантливого архитектора.

Баня имела три отделения: одно для служащих и два для рабочих. Это двухэтажное кирпичное сооружение, разделенное на три части и украшенное угловой трехэтажной башней, до сих пор привлекает внимание.

Дом 16. Пожарное депо. Брянское заводское пожарное общество основано 22 октября 1898 года, когда на этом месте по плану председателя правления В. Ф. Голубева было возведено деревянное здание с наблюдательной каланчей. Современное пожарное депо возведено в 1910-х годах и сейчас служит своеобразным музеем пожарной техники, который был открыт в мае 1982 г.

Нынешнее здание не имеет наблюдательной каланчи, так как телефонизация заводских сооружений позволяет использовать телефон для пожарной сигнализации.

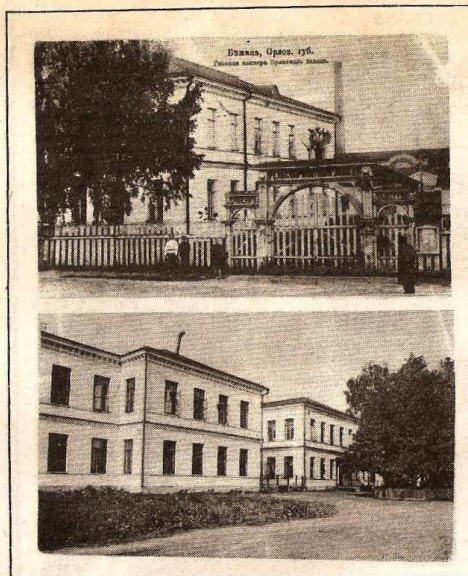
Дом 18. Профессионально-техническое училище № 1. Здание построено в начале века под техническое училище. На базе Брянского завода в мае 1920 года здесь была создана первая на Брянщине школа фабрично-заводского обучения. С 1940 года — ремесленное, с 1963 — профтехучилище.

Сейчас профтехучилище № 1 расположено в новом здании на другой улице.

Дом 26. АО «Брянский машиностроитель-

ный завод». Основан в 1873 году. Основатели — инженер путей сообщения В. Ф. Голубев и московский купец П. И. Губонин. Крупнейшее предприятие го-

В 1916 году часть здания занимала почта, после революции — горсовет, уисполком. Сейчас здесь отдел внутренних дел Бежицкого района.



рода. Административное здание является архитектурным памятником.

Дом 28. Бывший магазин. Возведен в начале нашего века как центральный магазин из кирпича и оштукатурен. После разрушения в период Великой Отечественной войны перестроен и увеличен вдвое. В январе 1983 года на нем прикреплена мемориальная доска. На ней начертано: «В этом здании с марта 1917 года по март 1918 года находился первый Бежицкий Совет рабочих и солдатских депутатов».

Дом 39. Ремесленное училище. Построено в 1893 году частично за счет средств акционера Брянского завода В. Н. Тенишева. Попечительницей была вторая жена Тенишева Мария Клавдиевна, меценат. Ее книга «Впечатление моей жизни» содержит немало живописных страниц из жизни старой Бежицы.

В 1921 году в этом здании был основан техникум. Сначала он функционировал как вечерний, а в 1931 году преобразован в машиностроительный. С 25 июня 1941 года по сентябрь здесь был гос-

питаль, в котором несколько операций провел главный хирург Красной Армии академик Н. Бурденко.

Дом 34. Городская типография. В этом здании с 1 сентября 1917 года начала выходить газета «Брянский рабочий», с 1923 года — многотиражная газета «Машиностроитель».

Дом 45. Гостиница Брянского машиностроительного завода. С марта 1918 по 1928 год — исполком Бежицкого Совета — горсовет. Здание сохранилось до наших дней и мало перестраивалось.

Автостанция. Построена в 1959 году. До Великой Отечественной войны рядом находился вокзал ст. Бежица, Болва, Орджоникидзград.

Дом 118. Средняя школа № 14. Здание построено в 1928 году. Это одна из первых школ района, построенная по типовому проекту.

Улица Ульянова доходит до сталыва, который вступил в строй 28 сентября 1935 года. Первую плавку металла провел сталевар Петр Максимович Гаврилов. В коллективе завода работали М. Ф. Андрюхина и П. П. Корзанов, которым присвоено звание Героев Социалистического труда.

Ф. ИСАЙЧИКОВ. На снимках: картина художника Н. В. Селиванова «Старый базар»; главная контора Брянского завода (вид с улицы и со двора). Фото М. К. Знаменского, 1914 г.

Из собрания автора и Г. М. Шмерина.